

Jeg vil påstå, at trafikministeren intet har sagt, som nogen – selv om det skulle være en nybegynder i trafikspørgsmål, hvad hr. Heiselberg jo ikke kan sige at være – kan misforstå, hvis der da ikke ligefrem er tale om ond hensigt med hensyn til det, hr. Heiselberg lagde trafikministeren i munden. Der er ikke nogen aftale mellem regeringspartierne eller mellem regeringen og andre partier, som hindrer nyinvesteringer i motorvejsprojekter, som hr. Heiselberg påstod der skulle være.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg kan forstå, at Danmarks Naturfredningsforening er noget af det mest venstreorienterede, vi har her i landet, sammen med bl.a. SF, som blev nævnt adskillige gange. Og jeg kan forstå på det hele, at det er vores skyld, vejene er i den stand, som de er, og det vil vi da godt tage til os. Men jeg vil alligevel sige, inden der dannes myter, at de ca. 80 mia. kr., man bruger på Øresundsbroen og Storebæltsforbindelsen, er bevilget uden om SF; bare for at det ikke skal hedde sig, at vi er skyld i det hele.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne sige, at sådan som jeg opfattede linjen i ministerens tale, var det helt klart, at regeringen ikke var indstillet på investeringer i motorveje; men det vil ministeren jo kunne gå herop og afkræfte og fortælle, hvad det var, ministeren sagde. Vi måtte klart opfatte det som en negativ indstilling, og det beklager jeg selvfølgelig, for jeg havde håbet, at han ville sige: De synspunkter, der nu er fremført fra Venstres side, kan vi tilslutte os fra regeringens side.

Men det var ikke sådan, vi forstod det, og det bevirker, at vi fra Venstres og De Konservatives side vil fremsætte:

Forslag om motiveret dagsorden

»Idet Folketinget opfordrer regeringen til at sikre en bedre koordinering mellem de forskellige trafikformer og fremme en hurtigere, mere miljøvenlig og mere sikker trafikafvikling, opfordres regeringen til at snarest at færdiggøre det overordnede motorvejsnet, samt at opprioritere den videre udbygning til gavn for beskæftigelsen og erhvervsudviklingen.

Folketinget pålægger på denne baggrund trafikministeren – inden den 1. oktober 1995 – at fremkomme med en tidsmæssig og økonomisk prioritering for perioden frem til år 2005, omfattende alle relevante projekter, herunder

Guldborgsund (færdiggørelse af det store H) samt

Århus-Herning og Herning Syd, og desuden snarest muligt at gennemføre VVM-høring om linjeføringen Odense-Svendborg og Holbæk-Odden Færgenhavn.

Folketinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 53).

Formanden:

Der er nu stillet følgende forslag om motiveret dagsorden: (Se foran). Jeg skal lade dette forslag indgå i de videre forhandlinger.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg må lige færdiggøre sagen ved at konstatere, at hr. Heiselberg ikke kunne angive ét eneste ord, han havde hørt ministeren sige, som kunne misforstås derhen, at regeringen havde sat stop for investeringer i nye motorveje. Jeg ved ikke, om det er hørelsen eller hukommelsen, det er mest galt med, men galt er det. Vi andre hørte det modsatte af, hvad hr. Heiselberg påstår.

I øvrigt har hr. Heiselbergs parti jo været i regering i 10 år – den periode sluttede faktisk først for 2 år siden – og i samtlige disse af hr. Poul Schlüter ledede regeringer var der en række fremragende trafikministre, og hr. Heiselberg havde ganske udmærket indflydelse på den vejpolitik, der blev ført. Er det først nu, efter at hr. Heiselberg er kommet i opposition, disse veje mangler så meget? Eller har hr. Heiselberg nogen sinde fremsat forslag om disse veje, før han nu er kommet i opposition?

(Kort bemærkning).

Stefan G. Rasmussen (KF):

Jeg må sige til hr. Arne Melchior, at jeg har et problem. For det første er jeg betydelig yngre end hr. Svend Heiselberg, og derudover har jeg høreapparater på begge ører, så det kan godt være, jeg har hørt noget forkert. Det vil jeg nu ikke kommentere.

Men jeg vil sige, at hvis det er således, som hr. Melchior fremstiller det, vil det kunne bevises, når trafikministeren selvfølgelig vil foranledige, at regeringen stiller sig bag det dagsordensforslag, vi har fremsat. Det ser vi frem til.