

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges med 63 stemmer (S, SF, RV, EL og CD) mod 52 (V, KF og FP); 1 (Jacob Haugaard (UP)) stemte hverken for eller imod.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**8) Tredje behandling af lovforslag nr. L 127: Forslag til lov om ændring af lov om teleterminaludstyr.**

Af forskningsministeren (Frank Jensen).  
(Fremsat 18/1 95. Første behandling 1/2 95. Betænkning 16/3 95. Anden behandling 23/3 95).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges med 111 stemmer (S, V, KF, SF, FP, RV og CD) mod 4 (EL); 1 (Jacob Haugaard (UP)) stemte hverken for eller imod.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**9) Tredje behandling af lovforslag nr. L 142: Forslag til lov om styrelsen af DSB m.v.**

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).  
(Fremsat 18/1 95. Første behandling 27/1 95. Betænkning 16/3 95. Anden behandling 21/3 95).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

**Forhandling****Tommy Dinesen (SF):**

I går kunne man i Politiken se en artikel af fru Vibeke Peschardt, der skrev, at SF havde en vis form for berøringsangst med hensyn til DSB, og jeg skal derfor kort præcisere, at det i hvert fald ikke er berøringsangst, det drejer sig om i forhold til de lovforslag, som vi skal behandle nu.

Når vi fra SF's side siger ja til lovforslag nr. L 142 om, at der skal være en professionel bestyrelse i DSB, hænger det sammen med, at det var noget af det, som SF foreslog i sin tid, da Bernsteinrapporten kom. Da sagde vi, at det måtte være den rigtige måde at gøre det på. Det er baggrunden for, at vi nu stemmer for.

Hermed sluttede forhandlingen.

**Afstemning**

Lovforslaget vedtoges med 102 stemmer (S, V, KF, SF, FP, RV og CD) mod 4 (EL); 1 (Jacob Haugaard (UP)) stemte hverken for eller imod.

**Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive sendt til statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

**10) Tredje behandling af lovforslag nr. L 143: Forslag til lov om DSB Rederi A/S.**

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).  
(Fremsat 18/1 95. Første behandling 27/1 95. Betænkning 16/3 95. Anden behandling 21/3 95).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.