

Jeg skal da ikke kunne sige, om vi har en speciel linje inden for søfartsområdet og arbejdsmiljøområdet, men vi synes vel, at disse ting er noget alvorligere end nogen af de andre.

(Kort bemærkning).

Niels J. Langkilde (KF):

Vi taler om, at det at blive opdaget har en præventiv effekt, men det viser sig rent faktisk i andre lande, at dér kan flyene jo godt fange noget; det er kun i Danmark, vi er i den situation. Det kunne dog tyde på, at vi ikke er specielt gode til at fange disse skibe i Danmark, og at vi måske selv havde en lille fejl her, som vi kunne rette og gøre det bedre. Jeg tror, at vi så ville opnå en langt større effekt af det. Det synes jeg at SF skulle tilslutte sig og gøre noget på den linje, for så tror jeg vi kan.

Jeg er glad for, at vi er enige om, at målet er at undgå al den olieforurening i havene, og så må vi finde de midler, som kan samle os, og som kan give nogle positive resultater, og dér tror jeg altså ikke så meget på SF's forslag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Miljø- og Planlægningsudvalget Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Meddelelser fra formanden

Anden næstformand (Henning Grove):

Der er ikke mere på dagsordenen.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

Europaudvalget (21/3 95):

Udtræder: Sonja Albrink (CD)

Nyt medl.: Peter Duetoft (CD)

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 23. marts 1995, kl. 10.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den dagsorden, der er opslået i salen.

Mødet hævet kl. 16.03.
