

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Henning Grove):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Socialudvalget.

Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den sidste sag på dagsordenen var:

4) Første behandling af lovforslag nr. L 174: Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet. (Frakendelse af retten til at føre skib).

Af Tommy Dinesen (SF) m.fl.
(Fremsat 24/2 95).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Jeg vil gerne starte med at sige SF tak for lovforslaget. Jeg er enig i målet med forslaget, nemlig at stramme grebet om havets miljøpirater, der forurener havmiljøet i ly af mørket - for nu at citere forslagsstillerne.

Jeg er derfor som udgangspunkt positiv over for forslaget, som, hvis det indgår i den rette sammenhæng, vil kunne få en væsentlig præventiv effekt. Jeg skal senere vende tilbage til mit lille forbehold.

Indsatsen imod skibenes olieforurening i de danske farvande må tillægges betydelig prioritet. Denne forurening har været særdeles synlig i denne vinter, og jeg redegjorde her i salen for knap 2 måneder siden for den generelle beredskabsindsats, herunder flyovervågningen. Hr. Tommy Dinesen var til stede ved den lejlighed og varslede det forslag, vi nu har foran os.

Mit lille forbehold, som ikke er rettet mod forslaget som sådant, men snarere skyldes tidspunktet og behovet for sammenhængen med andre igangværende overvejelser med hensyn til styrkelse af beskyttelsen af havmiljøet, har følgende forklaring:

Sidste år besluttede regeringen, at der skulle oprettes en eksklusiv økonomisk zone rundt om Danmark. Det indebærer, at vi kan udvide vores jurisdiktion på havet: En eksklusiv økonomisk zone kan have en udstrækning på maksimalt 200 sømil.

Det vil altså sige, at vi får myndighedsudøvelsesret helt ud til det, der nu bliver grænsen for den økonomiske zone. I praksis betyder det for Danmarks vedkommende, at den sømilege grænse, der i dag betegnes fiskerigrænsen, også kommer til at blive grænse for den eksklusive økonomiske zone.

I en eksklusiv økonomisk zone kan en kyststat bl.a. udøve jurisdiktion med hensyn til beskyttelse og bevarelse af havmiljøet. Mere konkret betyder det, at vi får mulighed for at håndhæve havmiljøreglerne på et væsentlig større havområde, end vi har mulighed for i dag. Havmiljølovens regler kan i dag alene håndhæves over for danske skibe og over for skibe på dansk søterritorium, som jo er i overensstemmelse med de klassiske mål: 3 sømil. Der skal foreligge helt særlige omstændigheder af ekstraordinær truende karakter, før vi kan komme efter udenlandske skibe uden for dansk søterritorium, altså uden for 3-sømil-grænsen.

Imidlertid giver oprettelsen af en eksklusiv økonomisk zone naturligvis også anledning til en nærmere vurdering af overvågningsindsatsen, og arbejdet med at forberede de lovændringer, der er en følge af oprettelsen af en eksklusiv økonomisk zone, foregår i en lovgruppe under Miljø- og Energiministeriets ledelse og er nu godt i gang.

Spørgsmålet om skærpede sanktionsbestemmelser vil være et naturligt element i dette arbejde, og det vil kunne indgå på et langt bedre grundlag i denne bredere sammenhæng frem for at blive behandlet isoleret på grundlag af det foreliggende lovforslag.

De lovforslag vedrørende havmiljøloven, der bliver resultatet af lovgruppens arbejde, vil udgøre en samlet pakke, der vil styrke håndhævelsen af reglerne og overvågningsindsatsen.

Den foreslåede bestemmelse vil efter regeringens opfattelse få langt større effekt i denne sammenhæng. Der skal flere virkemidler til end truslen om at miste sit levebrød, hvis vi skal gøre os håb om at få ram på det, som forslagsstillerne kalder »havets miljøpirater«. Skrappere sanktioner kan være et godt middel, især hvis det indgår i en række af forskellige initiativer rettet mod en bedre beskyttelse af havmiljøet.