

Svar (21/2 95)**Arbejdsministeren (Jytte Andersen):**

Direktoratet for Arbejdstilsynet har over for mig oplyst, at Arbejdstilsynet ikke i forbindelse med tilsynsarbejdet henser til, om der er tale om en virksomhed i den private eller den offentlige sektor.

Dette gælder såvel ved uanmeldte kontrolbesøg som ved systematiske kampagner, hvor virksomheder inden for et bestemt område får tilsynsbesøg.

Flere kampagner har i de sidste år navnlig berørt det offentlige område. Her tænkes blandt andet på kampagner vedrørende oprettelse af BST og sikkerhedsorganisationen på sygehuse-
ne.

Det afgørende kriterium har imidlertid heller ikke her været virksomhedernes ejerforhold, men alene arbejdsmiljøproblemerne omfang og karakter.

Spm. nr. S 899

Til arbejdsministeren (9/2 95) af:

Henriette Kjær (KF):

»Hvilke initiativer agter ministeren at tage for at forebygge, at Arbejdstilsynet i fremtiden særbehandler offentlige virksomheder i forhold til de private?«

Svar (21/2 95)**Arbejdsministeren (Jytte Andersen):**

Som det fremgår af svaret på spørgsmål nr. S 898, særbehandler Arbejdstilsynet ikke offentlige virksomheder, hvorfor jeg ikke agter at tage nogle initiativer på området.

Spm. nr. S 1023

Til trafikministeren (23/2 95) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Hvilke oplysninger kan ministeren give vedrørende planerne om at indføre nye EU-kørekort?«

Begrundelse

Ifølge dagspressen har EU planer om at indføre ensartede kørekort i medlemslandene.

Spørgeren ønsker en orientering om tidspunktet for indførelsen af de nye kort, om der bliver tale om en tvungen ombytning samt om prisen herpå.

Ifølge dagspressens oplysninger bliver der tale om et plastkort med en magnetstrimmel. Der ønskes også oplysninger om, hvilke oplysninger denne magnetstrimmel efter planer skal indeholde.

Svar (9/3 95)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Efter Rådets 2. direktiv om kørekort (91/439/EØF) harmoniseres EU-medlemsstaternes kørekort fra den 1. juli 1996. Fra denne dato skal alle medlemsstaterne udstede trefløjede kørekort med format og indhold som nærmere fastsat i direktivet.

For at sikre den fri bevægelighed inden for EU skal medlemsstaterne fra samme dato gensidigt anerkende kørekort udstedt i de øvrige EU-medlemsstater. Dette får især betydning ved længerevarende bosætning i en anden medlemsstat, idet kørekortet derefter ikke længere inden en given frist vil skulle ombyttes til den pågældende medlemsstats nationale kørekort.

Det skal understreges, at 2. kørekortdirektiv ikke indeholder bestemmelser om ombytningspligt, for så vidt angår allerede udstedte kørekort. Disse bevarer deres gyldighed efter direktivets ikrafttræden såvel i Danmark som i de andre EU-medlemsstater.

Direktivets ikrafttræden fordrer således ikke, at der i Danmark skal fastsættes bestemmelser om ombytning af allerede udstedte kørekort.

Siden vedtagelsen af 2. kørekortdirektiv i 1991 har EU-Kommissionen i lyset af den tekniske udvikling arbejdet på, at medlemsstaterne – som et alternativ til den i direktivet fastsatte kørekortmodel – får mulighed for at udstede kørekort af »kreditkort«-typen (plastkørekort) med format som et betalings- eller kreditkort, men i øvrigt med nogenlunde samme indhold som den kørtkortmodel, som er nærmere specificeret i 2. kørekortdirektiv.

EU-Kommissionen har endnu ikke fremlagt forslaget om plastkørekortet, men der lægges efter de senest foreliggende oplysninger ikke op