

Regeringen har herefter overvejet mulighederne for at løse nogle af de mest presserende problemer for vejtrafikken i hovedstadsområdet finansieret af de midler, der var afsat til statens andel i den nævnte samfinansieringsaftale.

Ud over udvidelsen af Helsingørsmotorvejen og nyanlæg af 1. etape af Tværvej forudsættes gennemført følgende projekter i hovedstadsområdet:

1. Udbygning af Amagermotorvejen fra 4 til 6 spor fra Gl. Køge Landevej til Tårnbymotorvejen (Øresundsforbindelsen).
2. Indførelse af trafikinformatik, som kan forbedre trafikafvikling og trafiksikkerhed på fortrinsvis motorringvejen samt etablering af støjafskærmning langs nogle af de mest støjbelastede hovedlandeveisstrækninger i hovedstadsområdet.

Udbygningen af Helsingørsmotorvejen forventes afsluttet i 1997, mens 1. etape af Tværvej forventes åbnet for trafik i 1998.

Omfartsvejen Viborg Syd indgår i regeringens beskæftigelsespakke fra 1993.

Omfartsvejen påregnes åbnet for trafik i 1997.

De ved anlægget afløste hovedlandeveisstrækninger foreslås samtidig nedklassificeret.

Projekterne har været drøftet med de respektive kommunale myndigheder, men de officielle udtalelser over lovforslaget kan først forventes at foreligge omkring midten af april 1995.

Der tages derfor forbehold for eventuelle projektændringer, som måtte blive et resultat af de indkomne høringssvar. Jeg giver samtidig tilsagn om, at udtalelserne fra de kommunale myndigheder vil blive fremsendt til Trafikudvalget.

**Keld Albrechtsen (EL):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om blokering af visse Europa-Kommissionsforslag. (Beslutningsforslag nr. B 93).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager beslutningsforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.

**Kim Behnke (FP):**

Som ordfører for forslagsstillerne skal jeg hermed tillade mig at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om opfordring til at trække aktstykke nr. 218 om eftergivelse af statslån til udviklingslande tilbage fra Finansudvalget.

(Beslutningsforslag nr. B 94).

Jeg skal i øvrigt henvide til forslaget tekst og de bemærkninger, som ledsager dette, samt ikke mindst aktstykkets tekst.

Den første sag på dagsordenen var:

1) **Spørgsmål til ministrene.**

**Forhandling**

De af Jens Løgstrup Madsen (V) under nr. 3-5 opførte spørgsmål til erhvervsministeren (Spm. nr. S 1115, S 1116 og S 1117), udsættes med spørgerens indforståelse til spørgetiden onsdag den 5. april 1995.

**Spm. nr. S 1141**

1) Til udenrigsministeren af:

**Keld Albrechtsen (EL):**

»Støtter den danske regering ideen om en forenkling eller ligefrem en gennemskrivning af Maastricht-Traktaten?«

**Skriftlig begrundelse**

I det udkast til rapport om Maastricht-Traktaten, som omtales i Politiken den 9. marts 1995, slås det fast, at Maastricht-Traktaten er ulæselig for almindelige mennesker, og at der er behov for en forenkling af teksten. Nu er det jo indlysende korrekt, at traktatteksten er ulæselig. Men deraf følger ikke, at det ud fra et dansk synspunkt vil være fornuftigt at støtte en forenkling.

En forenkling eller en helt ny gennemskrevet traktattekst vil nemlig blive brugt som redskab til at gennemføre en regulær overstatslig unionsforfatning, og f.eks. vil det i den forbindelse blive uhyre svært at fastholde danske undtagelser, miljøgaranti eller andre bestemmelser, som i dag tjener til at begrænse Unio-