

## 66. møde

Onsdag den 22. marts 1995 kl. 13.00

### Dagsorden

#### 1) Spørgsmål til ministrene.

#### 2) Første behandling af lovforslag nr. L 183:

Forslag til lov om sociale ydelser på Færøerne. Af socialministeren (Karen Jespersen). (Fremsat 8/3 95).

#### 3) Første behandling af lovforslag nr. L 184:

Forslag til lov om ændring af lov om social bistand. (Forældrebestyrelser i kommunale og selvejende daginstitutioner samt i kommunal dagpleje for børn). Af socialministeren (Karen Jespersen). (Fremsat 8/3 95).

#### 4) Første behandling af lovforslag nr. L 174:

Forslag til lov om ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet. (Frakendelse af retten til at føre skib). Af Tommy Dinesen (SF) m.fl. (Fremsat 24/2 95).

---

### Meddelelser fra formanden

#### Formanden:

Medlemmer af Folketinget Jytte Andersen (S) og Mogens Lykketoft (S) har meddelt mig, at de ikke vil kunne give møde i Tinget i mindst 7 dage, hvorfor de anmoder om orlov, jf. Folketingets forretningsordens § 41, stk. 3, litra d, fra og med den 28. marts 1995 og om, at stedfortræderne må blive indkaldt.

Trafikministeren (Jan Trøjborg) har meddelt mig, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om udvidelse af Helsingørmotorvejen og anlæg af 1. etape af Tværvej samt anlæg af omfartsvej Viborg Syd. (Lovforslag nr. L 193).

Medlemmer af Folketinget Keld Albrechtsen (EL) og Frank Aaen (EL) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om blokering af visse Europa-Kommissionsforslag. (Beslutningsforslag nr. B 93).

Medlemmer af Folketinget Kim Behnke (FP), Tom Behnke (FP), Annette Just (FP) og Pia Kjærsgaard (FP) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om opfordring til at trække aktstykke nr. 218 om eftergivelse af statslån til udviklingslande tilbage fra Finansudvalget. (Beslutningsforslag nr. B 94).

### Skriftlig fremsættelse af forslag

#### Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Hermed tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om udvidelse af Helsingørmotorvejen og anlæg af 1. etape af Tværvej samt anlæg af omfartsvej Viborg Syd. (Lovforslag nr. L 193).

I lovforslaget søges bemyndigelse til at udvide Helsingørmotorvejen fra 4 til 6 spor plus nødspor på strækningen fra Øverødvej til Jægersborg. Endvidere søges bemyndigelse til at anlægge en ny hovedlandevej i Høje-Tåstrup (1. etape af Tværvej) samt en ny hovedlandevej i det sydlige Viborg (Søndre Ringvej).

Udvidelsen af Helsingørmotorvejen og 1. etape af Tværvej indgik begge i den principaftale, som med forbehold for amtsrådets godkendelse blev indgået i december 1992 mellem staten og Københavns Amt om samfinansiering af fire større vejanlæg i hovedstadsområdet. Aftalen omfattede ud over Helsingørmotorvejen og 1. etape af Tværvej en udbygning af motorringvejen samt anlæg af 1. etape af Frederikssundsmotorvejens forlængelse. Disse anlæg indgik ligeledes i regeringens overordnede trafikplan, Trafik 2005.

Amtsrådet har i marts 1994 meddelt, at den nævnte principaftale ikke kunne opnå amtsrådets tilslutning. Aftalen bortfaldt hermed.