

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

15) Anden behandling af lovforslag nr. L 173: Forslag til lov om ændring af ligningsloven. (Beskatning af ansattes tjeneste- og lejeboliger).

Af skatteministeren (Carsten Koch).
(Fremsat 8/2 95. Første behandling 22/2 95. Betænkning 15/3 95).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer og spørgsmålet om dets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Ingen bad om ordet.

Afstemning

§§ 1 og 2 vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

16) Anden behandling af lovforslag nr. L 142: Forslag til lov om styrelsen af DSB m.v.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).
(Fremsat 18/1 95. Første behandling 27/1 95. Betænkning 16/3 95).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Sammen med denne sag foretoges de to følgende på dagsordenen opførte sager, nemlig:
17) Anden behandling af lovforslag nr. L 143: Forslag til lov om DSB Rederi A/S.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).
(Fremsat 18/1 95. Første behandling 27/1 95. Betænkning 16/3 95).

Der var stillet 4 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

18) Anden behandling af lovforslag nr. L 144: Forslag til lov om DSB Busser A/S.

Af trafikministeren (Jan Trøjborg).
(Fremsat 18/1 95. Første behandling 27/1 95. Betænkning 16/3 95).

Der var stillet 3 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagenes paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagenes overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

Forhandling

Tommy Dinesen (SF):

Fra SF's side har vi stillet fire ændringsforslag, og vi mener naturligvis, at lovene ville blive betydelig bedre, hvis man havde taget hensyn til dem.

En af grundene til, at vi ikke kan stemme for de lovforslag, der foreligger, er, at regeringen og de borgerlige partier med baggrund i finanslovforslaget har lavet en privatisering af DSB's busser og aktiver, således at der skal sælges 25 pct. Vi kunne godt have stemt for lovforslagene, hvis det var sådan, at det var blevet statsaktieselskaber. Det er det ikke blevet, og derfor stiller vi ændringsforslag på dette her område.

Det andet ændringsforslag handler om, at der står i loven om DSB Rederi, at man i fremtiden fra DSB's side kan sejle på udenlandske destina-