

I forlængelse heraf gennemføres uddannelse i kørsel m.v. under særlige kørselsforhold. Denne uddannelse har til formål at sætte den militære kører i stand til at føre og betjene sit køretøj under de særlige militære forhold, herunder kørsel i terræn, flotbringning og andre lignende kørselsbetingelser. Uddannelsen gennemføres af en befalingsmand, der har modtaget instruktøruddannelse heri. Denne befalingsmand autoriserer uddannelsen, når den er gennemført med tilfredsstillende resultat.

Det er min opfattelse, at gennemførelsen af denne køreuddannelse tilgodeser det nævnte behov for rutiner af også unge chauffører.

Vedrørende transport på ladet af personer og gods (materiel og udrustning) kan jeg oplyse, at der skal træffes sådanne foranstaltninger, at godset ikke ved væltning eller forskydning under kørslen kan forvolde skade på personel. Kører er i henhold til færdselsloven ansvarlig for, at udrustning og materiel fastspændes og pakkes væk, inden kørslen påbegyndes. Der eksisterer således allerede fornødne regler på dette område.

Jeg kan supplerende oplyse, at der i 1994 blev indberettet 393 færdselsuheld med forsvarets lastvogne, hvilket skal ses i relation til forsvarets ca. 4.000 lastvogne. Færdselsuheld med lastvogne udgjorde ca. 35 pct. af det samlede antal uheld med forsvarets køretøjer. Uheldenes omfang går fra banale parkeringsskader til større færdselsuheld med personskade. Af personskader er indberettet i alt 55 omfattende alt fra rifter til benbrud. Der har ikke været tale om dødsulykker.

I forbindelse med i alt 6 uheld med lastvogne var der to eller flere personskader og i alt 22 lettere tilskadekomne.

Endelig kan jeg oplyse, at forsvarets samlede kørsel i 1994 androg knap 50.000.000 km. Set i relation til personskader er det ca. 1 personskade pr. 1.000.000 kørte kilometer.

Det er min sammenfattende vurdering, at der ikke på nuværende tidspunkt synes at være belæg for at hævde, at forsvaret skulle have særlige færdselssikkerhedsmæssige problemer hverken personel-, uddannelses- eller materielmæssigt.

### Spm. nr. S 1044

Til forsvarsministeren (24/2 95) af:

**Villy Søvndal (SF):**

»Mener ministeren, at det er forsvarligt, at soldater i fredstid bliver transporteret på ladet af en lastbil uden fastspænding med sikkerhedsseleer og ofte med »løs« last på ladet?«

### Begrundelse

På det seneste har man været vidne til en række ulykker i forbindelse med transport af militært personel – ulykker, hvor konsekvenserne ville have været knap så katastrofale, hvis man blot havde levet op til et minimum af de krav, man normalt stiller til civile transportere.

### Svar (7/3 95)

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 1043.

### Spm. nr. S 1047

Til forsvarsministeren (24/2 95) af:

**Villy Søvndal (SF):**

»Hvad er baggrunden for, at NATO i Nordnorge afholder den største militære øvelse i nyere tid, og har ministeren tænkt på, at et sådant skridt måske gavner nedrustningsbestrebelserne?«

### Svar (7/3 95)

**Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):**

NATO-øvelsen Strong Resolve, der gennemføres i Norge, er tilrettelagt på baggrund af studier vedrørende NATO's rolle i relation til den sikkerhedspolitiske udvikling.

Formålet med øvelsen er at øve og demonstrere alliansens evne til at opbygge og indsætte multinationale styrker af alle tre værn som et militært bidrag til styring af en krise. Området Norge og Nordatlanten er valgt af hensyn til enhedernes behov for øvelser under ekstreme vejrforhold.