

Dambrugsejerne har ønsket, at driften på dambruget indstilles, indtil jordarbejdet på motorvejen er afsluttet, og at Vejdirektoratet skal godtgøre dem det tab, de herved lider. Vejdirektoratet har erklæret sig villig til at gå ind på tanken, men har også på dette punkt anmodet dambruget om at fremkomme med et dokumenteret overslag over omkostningerne ved eventuelt at indstille driften med henblik på at kunne vurdere de økonomiske konsekvenser set i forhold til dambrugets tab ved forureningerne. Dambrugsejerne har ikke ønsket selv at fremkomme med et overslag over omkostningerne ved en midlertidig lukning og har afvist at fremlægge dambrugets regnskaber til belysning heraf. Ejerne har i stedet ønsket spørgsmålet vurderet af syns- og skønsmand. Jeg har fra Vejdirektoratet fået oplyst, at syns- og skønforretning er aftalt mellem parterne til at skulle afholdes den 1. marts 1995 kl. 10.00 hos Nordjysk Dambrug. Sagen afventer således nu syns- og skønsmændenes vurderinger, og jeg vil derfor ikke i øjeblikket foretage mig yderligere.

---

#### Spm. nr. S 972

Til trafikministeren (16/2 95) af:

**Lene Espersen (KF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvorledes problemerne omkring Nordjysk Dambrugs fortsatte virksomhedsdrift bedst løses, mens motorvejsbyggeriet forurener åområdet, og hvilke tiltag ministeren i den forbindelse vil iværksætte for at løse problemet?«

#### Begrundelse

Det fremgår af ministerens brev til hr. Jens Risgaard Knudsen af 5. januar 1995, at den bedste løsning på forureningsproblemet er en midlertidig lukning af dambruget, indtil motorvejsbyggeriet er færdiggjort.

(Besvaret sammen med spm. nr. S 971).

---

#### Spm. nr. S 963

Til miljø- og energiministeren (15/2 95) af:

**Steen Gade (SF):**

»Kan ministeren nærmere begrunde væsentligheden af de statslige interesser, der den 30. juni 1993 førte til veto mod Nordjyllands Amts regionplan i den hensigt at sikre bl.a. en juletræsproduktion på Hanherred Skovdistrikts ejendom Østerlien, matr. nr. 2a, Liengårde, Lerup Sogn, uagtet at Nordjyllands Amtsråd oprindeligt i regionplanlægningen havde ønsket området friholdt for skovrejsning?«

#### Begrundelse

Det har tidligere været overvejet at frede det pågældende område, der i landskabelig henseende er særdeles attraktivt og i Nordjyllands Amtskommunes fredningsplan er udpeget som særligt værdifuldt landskab, særligt friluftsområde, delvis kulturgeografisk beskyttelsesområde samt i regionplanen udlagt som regionalt naturområde. Fredningen har imidlertid været undladt bl.a. ud fra den betragtning, at der var tale om et statsejet areal. Spørgeren finder det vanskeligt at forstå, at de statslige interesser i skovrejsning af den nævnte karakter kan være så væsentlige i forhold til områdets natur- og landskabsværdier, at dette berettiger til en statslig indsigelse.

#### Svar (28/2 95)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** Skov- og Naturstyrelsen har ved varetagelsen af de statslige interesser i regionplanprocessen foretaget en nøje afvejning mellem hensynet til henholdsvis driften af statsskovbruget og de landskabelige interesser, som gør sig gældende i området, herunder også hensynet til den statslige skovrejsning, som skal bidrage til opfyldelsen af den overordnede politiske målsætning om at fordoble skovarealet i Danmark over en trægeneration.

Ejendommene Lille Østerlien og Østerlien blev erhvervet af statsskovbruget i henholdsvis 1979 og 1984 med det formål at skabe en naturlig landskabelig arrondering af statsskoven Fosdal Plantage samt at sikre det landskabeligt og botanisk meget betydningsfulde område