

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. S 999.

Spm. nr. S 1024

Til indenrigsministeren (23/2 95) af:

Tom Behnke (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes planerne om et nyt EU-kørekort hænger sammen med planerne om at indføre et borgerkort, der bl.a. skal kunne gøre det ud for kørekort?«

Begrundelse

I 1989 startede en større ombytning af kørekort, fordi danskerne nu skulle have EU-kørekort. I 1994 offentliggjordes planer om at indføre et borgerkort, der blandt mange andre funktioner også skal kunne fungere som kørekort.

Nu ca. 2 måneder efter hører vi så, at et EU-kørekort er lige på trapperne.

Spørgeren og sikkert mange andre danskere er en del forvirret over, hvad der egentlig sker, og om vi efter at have betalt for et EU-kørekort nu skal betale for endnu et EU-kørekort og måske om få år skal betale for et borgerkort-kørekort.

Svar (8/3 95)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Indenrigsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Trafikministeriet, der har oplyst følgende:

»Efter Rådets 2. direktiv om kørekort (91/439/EØF) harmoniseres EU-medlemsstaternes kørekort fra den 1. juli 1996. Fra denne dato skal alle medlemsstater udstede trefløjede kørekort med format og indhold som nærmere fastsat i direktivet.

For at sikre den fri bevægelighed inden for EU skal medlemsstaterne fra samme dato gensidigt anerkende kørekort udstedt i de øvrige EU-medlemsstater. Dette får især betydning ved længerevarende bosætning i en anden medlemsstat, idet kørekortet derefter ikke længere inden en given frist vil skulle ombyttes til den pågældende medlemsstats nationale kørekort.

Det skal understreges, at 2. kørekortdirektiv ikke indeholder bestemmelser om ombytningspligt, for så vidt angår allerede udstedte kørekort. Disse bevarer deres gyldighed efter direktivets ikrafttræden såvel i Danmark som i de andre EU-medlemsstater.

Direktivets ikrafttræden fordrer således ikke, at der i Danmark skal fastsættes bestemmelser om ombytning af allerede udstedte kørekort.

Siden vedtagelsen af 2. kørekortdirektiv i 1991 har EU-Kommissionen i lyset af den tekniske udvikling arbejdet på, at medlemsstaterne – som et alternativ til den i direktivet fastsatte kørekortmodel – får mulighed for at udstede kørekort af kredittkort-typen (plastkørekort) med format som betalings- eller kredittkort, men i øvrigt med nogenlunde samme indhold som den kørekortmodel, som er nærmere specificeret i 2. kørekortdirektiv.

Der lægges efter de senest foreliggende oplysninger op til, at et sådant plastkørekort vil skulle være forberedt til eventuelt på længere sigt at blive udstyret med en microchip til registrering af yderligere relevante oplysninger, men at indsættelsen af microchip indtil videre vil være valgfrit for medlemsstaterne.

EU-Kommissionen har endnu ikke fremlagt forslaget om plastkørekort, og Trafikministeriet er på indeværende tidspunkt af den opfattelse, at der ikke umiddelbart vil være behov for i forbindelse med udstedelse af et eventuelt dansk plastkørekort fra den 1. juli 1996 at forsyne dette med en microchip, idet indehaverens personnummer i kombination med kortets øvrige oplysninger vil give politiet et tilstrækkeligt identifikationsgrundlag.

Trafikministeriet vil arbejde for, at EU-plastkørekortet vil være forberedt til senere at kunne udstyres således, at det ud over dets primære funktion som kørekort endvidere vil kunne anvendes (i Danmark) som et elektronisk borgerkort af den type, som der lægges op til i det offentliggjorte projekt om eventuel indførelse af et elektronisk borgerkort. Denne anvendelse skal dog forinden være afhandlet med EU-Kommissionen.

Afslutningsvis skal Trafikministeriet gentage, at såvel spørgeren som alle andre danskere med kørekort vil kunne beholde deres nuværende kørekort, når 2. kørekortdirektiv træder i kraft den 1. juli 1996.«

Indenrigsministeriet kan henholde sig til det af Trafikministeriet anførte, idet der i øvrigt henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 885.