

over grænserne for nordiske statsborgere kan bevares inden for rammerne af en videre europæisk sammenhæng. Vi ønsker selvsagt ikke, at et medlemskab for Danmark af Schengensamarbejdet skal medføre nye grænsedragninger i Norden eller mellem Norden og det øvrige Europa.

Vi har derfor med glæde noteret os, at Norge og Island har givet udtryk for vilje og evne til at påtage sig kontrolforpligtelser ved de ydre grænser, der kan opfylde Schengenlandenes krav. Dermed ser det ud til at kunne lykkes at koordinere et af kerneområderne i det nordiske samarbejde med det europæiske samarbejde. Det er vi naturligvis meget tilfredse med i Venstre.

Fri bevægelighed har naturligvis sin pris i form af mere grænseoverskridende kriminalitet og illegal indvandring, og derfor er det for Venstre helt afgørende, at de nye samarbejdsrelationer forstærker og ikke formindsker mulighederne for en effektiv og en mere effektiv bekæmpelse af den illegale indvandring og f.eks. narkokriminalitet over grænserne.

Med disse bemærkninger, som er i fuld overensstemmelse med de holdninger, der er angivet af de nordiske statsministre på mødet i Reykjavik den 27. februar, skal jeg meddele, at Venstres folketingsgruppe står bag den dagsorden, som er foreslået af fru Dorte Bennedsen, mig selv og andre ordførere for en række partier.

Henriette Kjær (KF):

Vi har i Danmark siden 1950'erne haft glæde af den nordiske pasunion. Den har betydet, at vi inden for Norden har kunnet rejse frit over grænserne. Det har både privatpersoner og erhvervslivet haft glæde af, og sådan skulle det gerne blive ved med at være.

I Det Konservative Folkeparti er vi af den opfattelse, at den eksisterende pasfrihed for nordiske statsborgere som udgangspunkt bør kunne opretholdes inden for rammerne af et samarbejde om grænsekontrol i Den Europæiske Union eller Schengensamarbejdet.

Da Danmark i 1994 i maj måned søgte om observatørstatus i Schengensamarbejdet, tilkendegav Danmark i sin ansøgning, at det for os er af afgørende betydning, at der findes en tilfredsstillende løsning i forhold til det eksisterende nordiske pas- og grænsekontROLSamarbejde.

Det er derfor min helt klare opfattelse, at regeringen med justitsministeren i spidsen vil

gøre alt, hvad den kan, for at sikre opretholdelsen af den nordiske pasunion i en eller anden form.

I 1991 havde vi en noget lignende problemstilling. Her lykkedes det den daværende regering at finde en tilfredsstillende løsning på de problemer, der var. Det var i forbindelse med EU's grænsekontrolkonvention. Selvfølgelig skal vi også finde en løsning denne gang. Det vil være helt uholdbart, hvis samerne ikke fortsat skal kunne flytte deres renhjørder over den svensk-norske grænse, hvad de har haft traktatsikret ret til siden 1751, ligesom det fortsat bør være muligt for de mange i det svensk-norske grænseland at passere grænseovergangen i Svinesund – der er det vigtigste knudepunkt for færdslen mellem de to lande – uden at de skal stoppes og vise pas.

Det vil også være uheldigt, hvis grænsekontrollen mellem Danmark og Tyskland bliver skærpet. Grænsen passeres af mange nordiske vognmænd, fragtførere osv., der er på vej til eller fra det øvrige Europa. Øget personkontrol vil være til gene for både ferierejsende og erhvervsrejsende, så det er uhyre vigtigt, at der findes en løsning.

Medlemmerne af Folketingets Europaudvalg og Retsudvalg samt deres stedfortrædere har fået tilsendt rapporten fra den arbejdsgruppe, der blev nedsat den 7. februar i Oslo. Rapporten skitserer en række problemer og kommer med forskellige løsninger, og man kan endvidere læse, at der blandt de nordiske ministre med ansvar for grænsekontrol er en stærk vilje til at videreføre den fri bevægelighed, herunder pasfriheden i Norden, inden for rammerne af et videre europæisk samarbejde om grænsekontrol.

Vi er i Det Konservative Folkeparti helt trygge ved regeringens holdning på det her område. Vi føler os godt orienterede, og vi håber på, at justitsministeren er udstyret med så meget snilde, at vi inden for en overskuelig fremtid har fundet en fornuftig løsning på problemet.

Vi støtter i øvrigt den foreslåede dagsorden, som fru Dorte Bennedsen læste op.

Anni Svanholt (SF):

Baggrunden for forespørgslen er jo, at Schengenkonventionen træder i kraft den 26. marts, og det forpligter de tilsluttede EU-medlemslande til en effektiv kontrol ved de indre og ydre grænser, og samtidig ophæves personkontrollen ved de indre grænser.