

på – og over til forretningsmæssige og kommunale produkter.

Så jeg tror på, at man kan få procenten højere op, og jeg vil også godt tilstræbe på De Konserveratives vegne, at vi som en selvfølge får sat procenten op.

#### **Kristian Thulesen Dahl (FP):**

Vi behandler nu lovforslagene nr. L 179 og L 178. L 179 skal pålægge blyakkumulatorer og nikkel-cadmium-batterier den afgift, som senere skal bruges som indsamlingspræmie for brugte blyakkumulatorer og nikkel-cadmium-batterier. Det kommer vi jo tilbage til senere i dag.

Fremskridtspartiet har meget sympati for intentionerne bag forslagene, men vi er skeptiske over for, hvorvidt disse intentioner kan sikre forslagernes formål om større indsamling. De bekymringer, som vi har – og det har tidligere ordførere også været inde på – drejer sig bl.a. om, at der i dag foretages en indsamling af batterier og blyakkumulatorer, som rent faktisk foregår om end i et moderat omfang så dog med rimelig succes. Vi er bange for, at den påtænkte ordning kan bevirke, at det indsamlingsnet, som er opbygget, bliver ødelagt, hvorfor et nyt skal bygges op, hvilket kan være u hensigtsmæssigt.

Specielt hvad angår blyakkumulatorer, er der på værkstederne velfungerende ordninger, og problemet må da også specielt ses i lyset af de køb, som finder sted i de større varehuse: Bauhaus, Silvan osv. Men Fremskridtspartiet har erfaret, også ved at konsultere det løse blad, som hr. Buksti tidligere henviste til, at der i regeringen ser ud til at være en vilje til at undersøge, om man gennem frivillige aftaler kan opnå opfyldelse af de intentioner, som man har lagt for dagen med dette forslag.

Derfor vil vi i udvalgsarbejdet aktivt arbejde for, at det bliver frivillige aftaler, der bliver indgået. Selv om dette forslag – L 179 – bevirker, at branchen selvfølgelig får en større tilskyndelse, synes vi ikke, det er helt så forfærdeligt, som den konservative ordfører tidligere har givet indtryk af.

Lad mig med hensyn til L 178 først sige, at den anden del af forslaget, som handler om, at man skal undgå, at den nye afgift bliver belagt med registreringsafgift for bilernes afgiftspligtige værdi, kan vi, ifald L 179 bliver vedtaget, støtte.

Hvad angår den anden del af L 178, som handler om, at specielle busser skal indrettes for

daginstitutioner, og at der så er en række krav, som disse busser skal opfylde med hensyn til indretning – som det fremgår af skatteministerens fremsættelse, skal de indrettes med opholdsrum med arbejdsborde til ca. 20 børn, køkken, garderobe, toilet m.m. – vil jeg på Fremskridtspartiets vegne sige, at vi har stor sympati for den del af forslaget.

Men det, som vi gerne under udvalgsbehandlingen vil have sikret, er to ting: dels at denne undtagelse fra registreringsafgift gælder, uanset om det er en offentlig eller en privat institution, der vil have sådan en bus, at der altså er ligestilling, så man undgår registreringsafgiften i begge situationer, dels at der er så særlige krav til indretningen af busser, at man ikke kan sige, at der vil være tale om konkurrenceforvridning over for private busselskaber, som institutionerne bruger til at fragte børnene fra ét sted til et andet.

Så der er altså på de områder to spørgsmål, som vi ønsker afklaret under udvalgsbehandlingen, og får vi dem afklaret, så vi synes, det er tilfredsstillende, kan vi støtte den del af L 178.

#### **Elisabeth Arnold (RV):**

Jeg skal blot ganske kort sige, at Det Radikale Venstre støtter begge lovforslag, både det med de mobile daginstitutioner og registreringsafgiftsfritagelsen på blyakkumulatorafgiften og også forslaget om nikkel-cadmium-batterier og blyakkumulatorer.

Men ligesom tidligere ordførere har gjort opmærksom på, vil jeg også sige, at vi fra Det Radikale Venstre naturligvis gerne vil medvirke, hvis det skulle være muligt at finde en ordning, som kunne supplere eller komplettere den ordning, der allerede findes inden for branchen vedrørende indsamling af blyakkumulatorer, som jo fungerer rimelig godt, når bortses fra de tendenser til underminering af ordningen, som er set fra visse store varehuses side.

Så en i det hele positiv tilslutning fra Det Radikale Venstres side.

#### **Bent Hindrup Andersen (EL):**

Når det drejer sig om nikkel-cadmium-batterierne, og når det drejer sig om blyakkumulatorerne, har vi fra Enhedslisten på to punkter haft kritik af nikkel-cadmium-forslaget, som det oprindelig lå fra regeringen.

Det ene var, at vi gerne ville have en forbudslinje ind. Vi mener på linje med diskussionen om klorerede opløsningsmidler, at man ikke