

Derfor vil en afgift sikre bedre indsamlingsordninger og sikre, at alle bidrager. Men hvis det er sådan, at der kan findes en ordning, der på anden måde styrker branchens eksisterende ordning, kan der for blyakkumulatorer som også fremhævet i skatteministerens fremsættelsestale eventuelt tænkes en anden model f.eks. gennem et obligatorisk gebyr. Det er regeringen åben over for.

Det andet lovforslag, nr. L 178, kan måske umiddelbart virke lidt besynderligt. Der er tale om et forslag, der sigter mod, at det undgås, at den nye afgift på blyakkumulatorer bliver belagt med registreringsafgift. Det ville åbne for alle mulige omgængelsesmuligheder, hvad der i hvert fald ikke ville være specielt miljøvenligt. Derfor holdes den foreslåede afgift efter forslaget uden for bilernes afgiftspligtige værdi.

I samme omgang foreslås loven ændret på et andet område, således at køretøjer, der er specielt indrettet til transport og ophold på daginstitutioner, fritages for registreringsafgift. Det er en følge af, at en række kommuner som led i udbygningen på daginstitutionsområdet har indrettet store brugte busser til mobile daginstitutioner.

Socialdemokratiet kan støtte forslaget.

Jens Løgstrup Madsen (V):

Lovforslag nr. L 179 består af to dele. Første del handler om en afgift på genopladelige nikkel-cadmium-batterier, og anden del handler om en afgift på blyakkumulatorer.

Med hensyn til forslaget om en afgift på genopladelige nikkel-cadmium-batterier kan jeg sige, at Venstre ser positivt på den del af det samlede lovforslag. En afgift vil kunne fremme substitution, og der vil kunne være mulighed for, at man kan se en teknisk udvikling på markedet.

Vi synes dog, at hvis man gennemfører en afgift på det her område, ville det være bedre, hvis en afgift blev gennemført på internationalt plan, på EU-plan. Det ville bl.a. også nedsætte problemerne med grænsehandel.

Vi så også gerne, at vi under udvalgsarbejdet med denne sag overvejede, om ikke frivillige instrumenter kunne være bedre end afgiftsinstrumentet. F.eks. var en mærkningsordning måske noget, som ville have større effekt. Hvor mange af os tænker egentlig på de miljøproblemer, der er forbundet med den elektriske tandbørste, som en del af os jo anvender? Frivillige

alternativer må overvejes under udvalgsbehandlingen.

Den anden del af lovforslaget, der handler om afgifter på blyakkumulatorer, har Venstre mindre sympati for. Den eksisterende indsamlingsordning har indtil videre fungeret godt. Der har været problemer med enkelte virksomheder, som ikke har villet deltage i den eksisterende indsamlingsordning, men det må kunne klares på anden vis.

Forslaget, som det er fra regeringen, er efter vores opfattelse at skyde gråspurve med kanoner, når der foreslås indført en forhøjet afgift på de resterende 2-3 pct., som ikke bliver indsamlet.

Efter Venstres opfattelse bør lovforslaget deles i to stykker, altså ét om nikkel-cadmium-batterier og ét om blyakkumulatorer.

Venstre vil også påpege, at hvis man fra regeringens side indgår en § 10-aftale efter miljøbeskyttelsesloven, finder vi, at det er rigtigst for at undgå problemer med identitet, at regeringen trækker lovforslaget om blyakkumulatorer tilbage og fremsætter et selvstændigt lovforslag.

Jeg skal om lovforslag nr. L 178 sige, at vi i Venstre er noget betænkelige ved den foreslåede fritagelse for mobile daginstitutioner. Vi er betænkelige ved, at man hele tiden udvider den kreds af myndigheder og institutioner, som har adgang til afgiftsfritagelse. Men vor endelige stillingtagen vil afvente udvalgsbehandlingen.

Endelig er der den del af forslaget, som vedrører, at den afgiftspligtige værdi ikke skal kunne indregnes i registreringsafgiften. Den del af det har vi selvfølgelig sympati for, men det lovforslag hænger jo sammen med det generelle lovforslag om blyakkumulatorer.

Brian Mikkelsen (KF):

De to forslag, vi behandler, hænger jo sammen, men vi synes, skatteministeren i nr. L 178 bruger det gamle trick, som vi har diskuteret mange gange her i Folketingssalen: at skrive flere ting ind i forslaget.

Den ene del, som er knyttet til nr. L 179, skal jeg kommentere om et øjeblik. Den anden del, fritagelsen af køretøjer, der er specielt indrettet som daginstitutioner, for registreringsafgift, synes vi er et sympatisk forslag. Vi synes, det er et sympatisk forslag i en periode, hvor der er pasningsproblemer rundt omkring, og det kan også åbne op for skovbørnehaver og de mulig-