

for, at den nedre grænse skal være 400 kg og ikke 250 kg.

Der er jo arbejdet med det i så lang tid, så mon vi ikke kan få et svar her i Folketingssalen på, om regeringen vil stille ændringsforslag i overensstemmelse hermed?

Skatteministeren (Carsten Koch):

Jeg vil kun sige, at de to spørgsmål, hr. Løgstrup Madsen stiller, angår et emne, som er velegnet til udvalgsbehandling.

Jeg kan ikke se, der er noget fundamentalt afgørende ved et forslag, som tilsiger månedsvis afregning, eller at tønderne skal have en eller anden bestemt størrelse, skal rumme en eller anden minimumsmængde.

Men jeg har hørt hr. Løgstrup Madsen gentage de spørgsmål flere gange. Er det det, der er afgørende for hr. Løgstrup Madsens indstilling til afgiftsforslaget? Hvor er substansen i hr. Løgstrup Madsens holdning til det her? Skifter hr. Løgstrup Madsen holdning ved, at vi f.eks. giver os på det her punkt og siger, at det er i orden?

Nej, vi har hørt en massiv ideologisk præget afvisning af et beskedent stykke økonomisk virkemiddel mod et miljøproblem. Jeg kan slet, slet ikke se, at det har nogen mening at tage en debat om nogle enkelte små tekniske ting, som er velegnede til udvalgsarbejde.

Jeg kan stadig væk ikke få nogen som helst mening i Venstres og De Konservatives holdning til det her.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatteudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Efter denne livlige debat med otte ordførere og en minister og 67 korte bemærkninger kan vi nu gå over til næste sag på dagsordenen.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Første behandling af lovforslag nr. L 178: Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftsfritagelse for mobile daginstitutioner og nedsættelse af den afgiftspligtige værdi, for så vidt angår afgift af blyakkumulatorer m.v.). Af skatteministeren (Carsten Koch). (Fremsat 22/2 95).

Sammen med denne sag foretoges den under punkt 3 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

3) Første behandling af lovforslag nr. L 179: Forslag til lov om afgift af blyakkumulatorer og hermetisk forseglede nikkel-cadmiumakkumulatorer (lukkede nikkel-cadmiumbatterier). Af skatteministeren (Carsten Koch). (Fremsat 22/2 95).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Jacob Buksti (S):

Forslaget om afgift på blyakkumulatorer og nikkel-cadmium-batterier er som det tidligere om klorerede opløsningsmidler et led i regeringens målsætning om at sikre miljøet og en mere miljøvenlig adfærd gennem anvendelse af grønne afgifter.

Der er altså også her tale om et skatteforslag, hvis indhold alene er miljøpolitisk bestemt. Det ses også af, at hele afgiftsprovenuet føres tilbage til erhvervene gennem en godtgørelse for indsamling og bortskaffelse af de brugte akkumulatorer og batterier. Et eventuelt merprovenu vil blive brugt til nedsættelse af andre skatter og afgifter for erhvervene.

Bly og cadmium er nogle af de mest giftige tungmetaller og dybt skadelige for miljøet og den menneskelige organisme. Nikkel-cadmium-batterier er den væsentligste kilde til cadmiumforureningen af miljøet, og blyakkumulatorerne tegner sig for cirka halvdelen af det totale forbrug af bly og dermed den største enkeltanvendelse. De eksisterende frivillige indsamlingsordninger fungerer ikke tilfredsstillende, eller også er der virksomheder, som holder sig udenfor og derved påfører de miljøbevidste virksomheder unfair konkurrence.