

**Spm. nr. S 788**

Til udenrigsministeren (30/1 95) af:

**Søren Søndergaard (EL):**

»Hvilke oplysninger kan udenrigsministeren give om situationen omkring lufthavnen i Tuzla siden de danske FN-troppers ankomst, om den fortsatte lukning af lufthavnen samt om nødhjælpsforsyningssituationen for indbyggere og flygtninge i byen?«

**Begrundelse**

Der henvises til forespørgselsdebatten om det tidligere Jugoslavien den 7. februar 1995.

**Svar (7/2 95)**

**Udenrigsministeren (Niels Helveg Petersen):** På grund af modstand fra primært de bosniske serbere er det ikke lykkedes FN at få åbnet Tuzla lufthavn.

Lufthavnen blev efter forhandlinger med parterne kort åbnet i marts-april 1994, og der fandt enkelte flyvninger sted med UNPROFOR-personel. Da det blev forsøgt at flyve forsyninger ind, blev flyene beskudt fra serbiske stillinger i bjergene om lufthavnen. Fra serbisk side var man bange for, at flyvningerne skulle blive brugt til at smugle våben til muslimerne. FN forsøgte herefter at finde en løsning, hvorefter en serbisk forbindelsesofficer i Tuzla lufthavn kunne inspicere ladningerne. Dette strandede på muslimsk (den bosniske regeringshærs) afvisning af placering af en bosnisk serber i lufthavnen.

I forbindelse med åbningen i marts 1994 var en del af de danske kampvogne involveret i sikringen af lufthavnen. Efter kort tid viste det sig, at de danske kampvogne ikke var nødvendige for at sikre lufthavnen, hvorfor de overgik til anden tjeneste i området. Herefter er lufthavnen blevet sikret af først et svensk og herefter et hollandsk kompagni.

Landtransport er billigere end at flyve forsyninger frem, og der er desuden begrænset flykapacitet til rådighed for nødhjælpsoperationerne i det tidligere Jugoslavien. En åbning af Tuzla lufthavn blev derfor primært prioriteret højt af UNHCR, da vejene over land var blokerede på grund af kamphandlinger. Efter føderationsaftalen af marts 1994 mellem muslimer og kroater

har der ikke været konfrontationslinjer, der har hindret forsyningsvejene over land. Der har desuden det sidste halve år været almindelig kommerciel trafik til og fra Tuzla.

Fra UNPROFOR's side er lufthavnen klar til åbning, så snart forholdene tillader det. Personale og udstyr er til stede – dog ikke snerydningsudstyr til vintermånederne.

UNHCR har oplyst, at forsyningssituationen i Tuzla by er god. Siden september 1994 har man kunnet overskride målet for forsyninger med i gennemsnit 25 pct.

Fordeling af fødevarer (nødhjælp og medicin) mellem de forskellige befolkningsgrupper står de lokale bystyrer for, og det kan ikke kontrolleres af FN, om folk virkelig får, hvad de har behov for. EU's monitorer laver dog rutinemæssige check og påtaler om nødvendigt manglende tildelinger overfor de ansvarlige.

Ud over UNHCR er det oplyst, at der opererer ca. 75 private nødhjælpsorganisationer i Tuzla. En del af disse har imidlertid restriktive regler for, hvem der tildeles forsyninger.

Ifølge det for Udenrigsministeriet oplyste er der således ikke sult i Tuzla. På basis af bl.a. løbende indsamling af priser på varer på de forskellige lokale markeder har man desuden konstateret stabile og endog faldende priser over en periode, hvilket igen tages som indikator for den relativt gode forsyningssituationen i området. Det er desuden oplyst, at der ikke i samme grad som tidligere har kunnet konstateres udbredt sortbørshandel.

**Spm. nr. S 846**

Til skatteministeren (2/2 95) af:

**Villy Søvnal (SF):**

»Er ministeren enig i Momsnævnets afgørelse om, at »valgfri« ydelser som frisør, vask, rengøring og vinduespolering på plejehjem skal belægges med moms, fordi de ikke bør betragtes som ydelser med »nær tilknytning« til plejen?«

**Begrundelse**

Momsnævnet har, efter at man har besluttet at udbetale pension til beboere på plejehjem, vedtaget at belægge en del af de ydelser, man tilbyder pensionister på plejehjem, med moms, fordi