

Foreløbigt svar (22/2 95)**Erhvervsministeren (Mimi Jakobsen):**

Besvarelsen af ovennævnte spørgsmål har nødvendiggjort indkaldelse af bidrag fra Erhvervsministeriets 7 styrelser. På grund af det indkaldte materiales omfang samt behovet for indhentelse af yderligere oplysninger fra ministeriets styrelser arbejdes der endnu på sagen. Jeg forventer imidlertid snarest at kunne vende tilbage med en besvarelse af det stillede spørgsmål.

Spm. nr. S 940

Til trafikministeren (13/2 95) af:

Lars Løkke Rasmussen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvilke af de opgaver inden for ministeriets område, der er nævnt under pkt. 6 i bilaget til Finansministeriets cirkulære nr. 42 af 1. marts 1994 om udbud og udlicitering af statslige drifts- og anlægsopgaver, som fortsat varetages i Trafikministeriets eget regi, og såfremt sådanne opgaver fortsat varetages i Trafikministeriets eget regi, vil ministeren da oplyse, hvorvidt disse opgaver har været underkastet en udbudsrunde i henhold til § 1 i samme cirkulære?«

Svar (23/2 95)**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Spørgsmålet er søgt besvaret ved vedlagte skema. Der er foretaget x-markering i skemaet, såfremt der er tale om en opgave, der udføres i den pågældende institution og denne opgave ikke er fuldt ud udliciteret. Såfremt der er tale om delvis udlicitering, er der ikke foretaget markering.

Besvarelsen er ekskl. postområdet, som først for nylig er kommet til at henhøre under Trafikministeriets ressort, ligesom en række mindre institutioner uden egentlige driftsopgaver ikke er medtaget. Besvarelsen er begrænset til at omfatte institutioner, der optræder på finansloven.

Som det fremgår af skemaet er der – Trafikministeriet betragtet under ét – sket udlicitering af næsten alle de opgavetyper, som nævnes i pkt. 6 i bilaget til cirkulæret vedr. udbud og udlicitering. Det bemærkes, at de anførte opgaver i cirkulærets bilag alene er ment som et idékatalog – en oversigt over opgaver, hvor det kan være relevant at foretage udbud.

Trafikministeriets strategi er, at kerneopgaverne overvejende udføres i eget regi, mens periferiopgaver udbydes/udliciteres, og at opgaver udbydes/udliciteres i henhold til bedst og billigst-princippet. Trafikministeriet foretager kun udlicitering, såfremt dette medfører en reduktion i udgifterne og/eller et kvalitetsløft.

Det fremgår i øvrigt af Trafikministeriets redegørelse til Udliciteringsrådet, at ministeriets institutioner regelmæssigt skal vurdere, hvorvidt opgaver inden for det pågældende område er egnet til udlicitering.