

Danbus ansøgte oprindeligt i efteråret 1993 om tilladelse til rutekørsel på 11 ruter, herunder de ovenfor nævnte, men anmodede i marts 1994 om, at disse ansøgninger blev stillet i bero under henvisning til, at Danbus havde indledt forhandlinger med Amtsrådsforeningen/trafikskaberne og DSB om ruterne.

De tre parter forhandlede sig herefter frem til et forslag til aftale vedrørende de omhandlede fire ruter, herunder køreplaner og takster, således at Danbus kører efter samme passagertakster som trafikskaberne på lokale rejser og efter samme takster som DSB, for så vidt angår fjernrejser.

De fire Danbus-ansøgninger blev behandlet på et møde den 31. januar 1995 i Persontrafikrådet, hvor rådet enstemmigt besluttede at meddele tilladelse til de nævnte busruter.

Ansøgningerne har såvel i Færdselsstyrelsens forberedelse af sagen (høring af berørte myndigheder m.v.) som på rådsmødet været behandlet i overensstemmelse med busloven – og på samme måde som enhver anden ruteansøgning.

Rådsmedlemmerne noterede sig på mødet, at Danbus-ansøgerne havde besluttet at indlede drøftelser med DSB og Amtsrådsforeningen/trafikskaberne, og at parterne derefter blev enige om de ansøgte ruters forløb, køreplaner m.v.

Jeg finder på denne baggrund intet grundlag for at iværksætte en undersøgelse vedrørende spørgsmålet om »ulovlig tvang over for Danbus i forbindelse med Persontrafikrådets godkendelse af Danbus' planer om fire nye landsdækkende Danbus-ruter«.

Med hensyn til det rejste generelle spørgsmål om nedlæggelse af Persontrafikrådet skal jeg bemærke, at denne myndighed er sammensat på en sådan måde, at myndigheder, organisationer m.v. med tilknytning til buskørselsområdet er repræsenteret heri. Det sikres herved, at alle relevante oplysninger og synspunkter kan indgå i rådets beslutningsgrundlag, hvilket er vigtigt ikke mindst ved behandling af ansøgninger om oprettelse af fjernbusruter, der har konsekvenser for den landsdækkende kollektive persontrafik.

Jeg finder således ingen anledning til at overveje en nedlæggelse af Persontrafikrådet som nævnt i spørgsmålet.

Spm. nr. S 993

Til trafikministeren (20/2 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren fremsætte lovforslag om nedlæggelse af Persontrafikrådet?«

Begrundelse

Der er behov for øget privat konkurrence til DSB og de amtslige trafikskaber. Øget konkurrence vil sikre forbrugerne bedre service og lavere priser. Derfor bør der være fri etableringsret for private vognmænd på persontrafikområdet. Det er tankevækkende, at DSB kun kan drive kollektiv transport, når man er beskyttet mod konkurrence og får et klækkeligt statstilskud. Det er på tide, at der tages hensyn til forbrugernes interesser frem for de offentlige producenters særinteresser.

(Besvaret sammen med spm. nr. S 992).

Spm. nr. S 891

Til trafikministeren (8/2 95) af:

Christian Mejdahl (V):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange kg/t kvælstof (N), kalium (K) og pesticider der bruges i de danske lufthavne på årsbasis, og hvor de forbrugte mængder ledes hen (renseanlæg, recipient, nedsivning osv.)?«

Begrundelse

Der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 816 af 7. februar 1995.

Svar (22/2 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Efter forespørgsel til de enkelte lufthavne og militære flyvestationer kan det oplyses, at forbruget af kvælstof, kalium og pesticider var som følger: