

Mio. kr. (drift og anlæg)	1995	1996	1997	1998
DSB Rederi	765	790	575	680
DSB Busser	10	23	23	17
I alt	775	813	598	697

Svar (28/2 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Idet jeg tillader mig at foretage en samlet besvarelse af spørgsmål nr. S 992 og 993, skal jeg oplyse følgende:

Persontrafikrådet er nedsat i henhold til § 21 i lov om buskørsel, jf. lovbekendtgørelse nr. 323 af 6. maj 1992. Persontrafikrådet består af 11 medlemmer, der beskikkes af trafikministeren. Det kan oplyses, at der i rådet bl.a. sidder repræsentanter for Folketinget, Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Landsforeningen Danmarks Bilruter, Turistvognmændenes Landsforening og DSB.

Ifølge lov om buskørsel skal den, der udfører erhvervsmæssig personbefordring med motor-køretøjer indrettet til befording af mere end 9 personer, føreren medregnet, have tilladelse hertil udstedt af Persontrafikrådet. Rådet skal ligeledes godkende den ansvarlige leder af en virksomhed, der udfører buskørsel. En ansøger til en tilladelse til buskørsel skal opfylde de i buslovgivningen fastsatte krav om faglige kvalifikationer, vandel og økonomisk baggrund.

Persontrafikrådet træffer ligeledes afgørelse om tilbagekaldelse af tilladelser til buskørsel og godkendelse af en ansvarlig leder, såfremt den pågældende ikke længere opfylder betingelserne i lovgivningen, eller såfremt denne groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for tilladelsen eller bestemmelser i buslovgivningen.

Persontrafikrådets funktion på dette område modsvarer Vejtransportrådets på godstransportområdet, idet det bemærkes, at Færdselsstyrelsen fungerer som sekretariat for de to råd.

For så vidt angår rutekørsel med bus, meddeles tilladelse hertil af Persontrafikrådet, såfremt ruten forløber over mere end to amtskommuner (eller hovedstadsområdet og en tilstødende amtskommune).

Ved afgørelsen af, hvorvidt tilladelse skal gives, skal Persontrafikrådet ifølge § 4 i busloven tage »hensyn til, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af bestående kollektive trafikforbindelser.«

Med hensyn til den konkrete sag, der henvises til i det ene spørgsmål, kan det oplyses, at anpartsselskabet Jyske Hurtigbusser, der ejes af vognmændene Poul Erik Thinggaard, Ole Søndergaard og Jens Erik Abildskou, under navnet Danbus har ansøgt om tilladelse til almindelig rutekørsel på ruterne Ringkøbing-Gedser, Ringkøbing-Helsingør, Tønder-Gedser og Tønder-Helsingør.

Der henvises i øvrigt til lovforslagenes bemærkninger.

Spm. nr. S 992

Til trafikministeren (20/2 95) af:

Jens Løgstrup Madsen (V):

»Vil ministeren foranstalte en uvildig undersøgelse af, om DSB og amternes trafikselskaber har udøvet ulovlig tvang over for Danbus i forbindelse med Persontrafikrådets godkendelse af Danbus' planer om fire nye landsdækkende Danbus-ruter?«

Begrundelse

Persontrafikrådet har endeligt godkendt tre jyske vognmænds planer om fire nye landsdækkende Danbus-ruter. Dette glædelige budskab overskygges dog af mistanken om, at DSB og de amtslige trafikselskaber via deres indflydelse på Persontrafikrådet har udøvet ulovlig tvang.

Vognmændene bag Danbus havde oprindeligt søgt om tilladelse til 11 nye ruter. DSB og de amtslige trafikselskaber modsatte sig disse ruter. De frygtede, at ruterne ville fjerne grundlaget for deres trafik. Det fremgår nu bl.a. af en artikel i Erhvervs-Bladet den 2. februar 1995, at vognmandssammenslutningen Danbus kun har fået tilladelse til de fire nye ruter på skrappe betingelser. For det første skal de indlede et økonomisk samarbejde med DSB og de amtslige trafikselskaber om de fire nye ruter. For det andet skal de stille ansøgningen om de syv øvrige ruter i bero. Kendsgerningerne i sagen tyder således på, at DSB og de amtslige trafikselskaber har blokeret for tilladelserne for at afpresse Danbus et samarbejde, som Danbus egentlig ikke ønskede.