

i forbindelse med fisketurene, hvis varighed ikke kendtes på forhånd, samt til de uregelmæssige arbejdsforhold. Retten godkendte imidlertid ikke fiskerens påstand om et fradrag på knapt 27 kr. pr. havdag, men hjemviste sagen med henblik på en opgørelse af merudgifternes størrelse.

For at sikre, at også andre fiskere, der har afholdt udgifter til kost under tilsvarende forhold i årene 1989-1992, kan opnå fradrag for merudgifterne på trods af fristerne for genoptagelse i skattestyrelsesloven, udsendtes Told- og Skattestyrelsens cirkulære 1994-11. Da det på nuværende tidspunkt kan være vanskeligt at dokumentere de faktiske kostudgifter om bord og det altid vil være vanskeligt at dokumentere den normale kostudgift, jf. svaret på spørgsmål nr. S 904, besluttede Ligningsrådet at fastsætte et standardfradrag for merudgifter til kost på søen på 20 kr. pr. havdag for årene 1989-1992.

Ansatte fiskere kan kun opnå fradrag, i det omfang merudgifterne til kost, eventuelt sammen med andre fradragsberettigede lønmodtagerudgifter, overstiger bundfradraget i ligningslovens § 9, stk. 1. Bundfradraget udgjorde i 1989 3.300 kr., i 1990 3.400 kr., i 1991 3.500 kr. og i 1992 3.500 kr.. Ansatte fiskere vil derfor ofte kun kunne opnå fradrag, såfremt de kan dokumentere de øvrige lønmodtagerudgifter, f.eks. udgifter til sødstyr.

Af en artikel i Vendsyssel Tidende den 8. februar 1995, som forespørgeren henviser til i sin begrundelse for spørgsmål nr. S 904, fremgår det, at enkelte kommuner har set bort fra dokumentationskravet, for så vidt angår udgifter til sødstyr, med den begrundelse, at man på nuværende tidspunkt ikke kan forlange, at fiskerne har gemt kvitteringer for køb af støvler, gummitøj og arbejdshandsker seks år tilbage. Det synspunkt har jeg egentlig forståelse for, men omvendt mener jeg ikke, at det så bør føre til, at kommuner indfører lokale standardfradrag for sødstyr for de pågældende år. For det første bør der altid foretages en individuel bedømmelse i forhold til den enkelte fisker. For det andet er det efter min opfattelse ikke urimeligt på nuværende tidspunkt som udgangspunkt at fastholde dokumentationskravet for de pågældende år.

Jeg har som minister ikke mulighed for at gribe direkte ind over for de lokale ligningsmyndigheder, men oplysningen i Vendsyssel Tidende om, at en enkelt kommune har accepteret et udokumenteret fradrag på 4.500 kr. for udgifter

til sødstyr, har gjort, at jeg har bedt Told- og Skattestyrelsen om – som tilsynsmyndighed – at undersøge sagen nærmere.

Bliver resultatet af Told- og Skattestyrelsens undersøgelse, at en eller flere kommuner har truffet åbenbart urigtige afgørelser, kan Told- og Skattestyrelsen – eventuelt i samarbejde med Ligningsrådet – foranledige ansættelserne ændret og således sikre en ensartet administration.

Spm. nr. S 897

Til trafikministeren (9/2 95) af:

Tove Fergo (V):

»Vil ministeren pålægge Radio Codan at efterkomme forpligtelsen i § 17 i bekendtgørelse nr. 401 af 14. september 1979 om hyrevognskørsel om at optage bevillingshavere, der erklærer sig rede til at betale deres del af udgifterne, alternativt pålægge Storkøbenhavns Hyrevognsnævn som forvaltningsmyndighed for hyrekørsel i området at meddele et sådant pålæg til Radio Codan?«

Begrundelse

Der henvises til Trafikministeriets journalnr. 1994-6104-7.

Svar (17/2 95)

Trafikministeren (Bjørn Westh, fg.):

Ifølge § 17 i hyrekørselsbekendtgørelsen, jf. § 10 i lov om hyrekørsel, har bevillingshavere i det storkøbenhavnske område pligt til at være tilsluttet et af de godkendte bestillingskontorer i området. Det fremgår af samme bestemmelse, at en bevillingshaver er berettiget til at blive tilsluttet et bestillingskontor mod at betale en forholdsmæssig andel af de med etableringen og driften af kontoret forbundne udgifter.

I det storkøbenhavnske område (Københavns og Frederiksberg Kommuner samt kommunerne i Københavns Amt) er Storkøbenhavns Hyrevognsnævn den kompetente myndighed med hensyn til bevillingsudstedelse, bevillingstilbagekaldelse, godkendelse af bestillingskontorer m.v. Det bemærkes i denne forbindelse, at Tra-