

Spm. nr. S 1008

Til trafikministeren (22/2 95) af:

Bendt Bendtsen (KF):

»Vil ministeren – i relation til DSB Bussers netop afgivne tilbud til Fyns Amt – oplyse, om DSB Busser har indregnet et forsikringsbidrag og et pensionsbidrag og i hvilken størrelsesorden, hvilken forrentning af egenkapitalen DSB Busser kalkulerer med, og i hvilket omfang investeringer i værkstedsfaciliteter, værktøjer m.v. er indregnet?«

Svar (3/3 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

DSB Busser afgav den 16. januar 1995 tilbud om buskørsel til Fyns Amt, altså to dage før fremsættelsen af L 144, Forslag til Lov om DSB Busser A/S.

I de tilbud, DSB Busser afgav, er der dækning for alle de omkostninger, DSB Busser vil få som aktieselskab. Herudover er der i alle tilbud regnet med tillæg af avance. Tilbudsprisen giver således også dækning for udgifter til forsikringer, pensioner, afskrivninger og forrentning af såvel egen- som fremmedkapitalen.

Formålet med forslag til lov om DSB Busser A/S er blandt andet at sikre, at DSB Busser opererer i lige konkurrence med private busselskaber og vognmænd. Som led i denne målsætning sikres efter lovforslaget en klar og fuldstændig adskillelse mellem DSB og busselskabets økonomi i overensstemmelse med bestemmelserne i aktieselskabs- og årsregnskabslovgivningen.

Jeg finder det derfor ikke rigtigt, at DSB i modsætning til konkurrenterne efterfølgende skal bekendtgøre sine beregninger for andre deltagere i licitationerne. Det vil skabe ulige konkurrencevilkår ved licitationer.

Spm. nr. S 1009

Til trafikministeren (22/2 95) af:

Bendt Bendtsen (KF):

»Hvilken dokumentation kan DSB Busser fremlægge for udtalelserne til pressen om, »at man har beregnet alle tilbud, som om der var tale om et privat aktieselskab?«

Begrundelse

Ved licitationer i landets amter har DSB Busser indtil videre vundet arbejde til 40 busser ekstra.

På Fyn udvider DSB fra den 1. juni busparken fra 99 til 108 busser for at dække buskørslen.

Fyns Amt sparer 15 mio. kr. årligt. Den nye kontrakt er aftalt til 97 mio. kr. pr. år.

DSB's vundne markedsandele betyder nedlæggelse af private arbejdspladser og tab af selvstændige vognmænd.

I den aktuelle sag på Fyn har DSB reduceret prisen med ca. 13 pct. i forhold til tidligere. Samtidig lønner DSB sine chauffører med 14-19 pct. mere i løn.

Der stilles det spørgsmål, om licitationen er foregået på lige vilkår mellem DSB Busser og private vognmænd.

Svar (3/3 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Et eksternt revisionsfirma, KPMG C. Jespersen, har gennemgået DSB Bussers tilbudsmodel.

Revisionsfirmaet har erklæret, at modellen »omfatter alle de omkostningsarter, som virksomheden vil få som aktieselskab«, at der i tilbudene »er indregnet omkostninger, som disse vil være for DSB Busser som aktieselskab, og at tilbudene således giver fuld dækning for afholdte omkostninger med tillæg af avance«.

Spm. nr. S 865

Til undervisningsministeren (3/2 95) af:

Jan Køpke Christensen (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange steder i Danmark muslimsk troende har oprettet eller er i færd med at oprette moskeer med kommunal støtte?«

Begrundelse

I Aabenraa Kommune er muslimske fundamentalister i færd med at oprette en moské i lejede lokaler. Oprettelsen sker med kommunal støtte, og årsagen hertil er, at etableringen af moskeen er sket under dække af en ungdoms- og kulturforening. Spørgeren ønsker oplyst, om der fin-