

**Spm. nr. S 885**

Til indenrigsministeren (7/2 95) af:

**Tom Behnke (FP):**

»Vil ministeren orientere om, hvor langt man er med planerne om indførelse af elektronisk borgerkort?«

**Begrundelse**

På Ritzaus Bureau den 20. december 1994 kunne man læse, at en »Rapport om forprojekt om borgerkort« er skrevet og udsendt til høring.

**Svar (22/2 95)**

**Indenrigsministeren (Birte Weiss):**

Indenrigsministeriets CPR-kontor har den 19. december 1994 udsendt en rapport fra et forprojekt om elektronisk borgerkort til en række myndigheder, styrelser, organisationer, interessenter m.fl. med høringsfrist 1. marts 1995.

Der er ikke taget politisk stilling til rapportens vurderinger og konkrete forslag, idet rapporten netop udsendes til høring for at tilvejebringe et bredere grundlag for den politiske stillingtagen.

Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt nogen færdig køreplan for det videre arbejde med borgerkortet. En politisk beslutning om at indføre et elektronisk borgerkort skal i givet fald følges op af lovgivning, som regulerer udstedelse og anvendelse af borgerkortet.

**Spm. nr. S 1005**

Til trafikministeren (22/2 95) af:

**Bendt Bendtsen (KF):**

»Er DSB Busser fortsat selvforsikrende?«

**Begrundelse**

En privat vognmand, som driver rutekørsel, er forpligtet til at have en forsikring, hvilket det offentlige ikke er. På selve ansvarsdelen af denne forsikring er der en 50-pct. statsafgift. Statsafgiften udgør fra ca. 4.500 kr. pr. bus til ca. 9.000 kr. pr. bus. Selve forsikringen udgør mindst 20.000 kr.

**Svar (3/3 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Som aktieselskab skal DSB Busser, jf. lovforslag nr. L 144 (1994-95), tegne de for aktieselskaber obligatoriske forsikringer og bliver i øvrigt selvstændigt ansvarlig i alle forhold, herunder også forsikringsforhold.

**Spm. nr. S 1006**

Til trafikministeren (22/2 95) af:

**Bendt Bendtsen (KF):**

»Hvor stor en del af DSB Bussers chauffører i Fyns Amt er tjenestemænd?«

**Svar (3/3 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

DSB Busser har dags dato ansat 280 chauffører på Fyn. Heraf er 165 tjenestemænd.

**Spm. nr. S 1007**

Til trafikministeren (22/2 95) af:

**Bendt Bendtsen (KF):**

»Hvor store har DSB Bussers årlige investeringer i værkstedsfaciliteter, værktøjer m.v. været gennem de sidste 10 år i Fyns Amt, og hvilke afskrivningsprincipper anvendes?«

**Svar (3/3 95)**

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

I åbningsbalancen for DSB Busser A/S er værdien af aktiverne fastlagt efter reglerne i aktieselskabslovens § 6, det vil sige til den værdi, de repræsenterer i handel og vandel som opgjort af uafhængige vurderingsmænd.

Afskrivningen vil ske efter reglerne i årsregnskabsloven.

Værdien af aktiverne skal således opgøres uafhængigt af de hidtidige investeringer og afskrivningsprincipper, hvorfor opgørelsen efter de særlige statslige regnskabsregler ikke synes relevant.