

straf for alle tyverierne og ikke således, at man kan gå i retten med en 13-14 biltyverier og så få rabat over en kam.

Jeg synes også, det er beskæmmende, så mange unge der i forbindelse med anholdelse for brugstyveri hånligt siger til politiet, at de da er ligeglade, for der sker jo alligevel ikke noget. Jeg synes, det er vigtigt, at vi, når forslaget kommer til anden behandling, sender et klart signal til alle de brugstyre, der er rundt i landet, om, at vi simpelt hen ikke vil acceptere, at de spiller russisk roulette med de øvrige trafikanter.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Jeg synes, det var godt, at der i debatten forekom visse korrektioner af de indlæg, som kom fra Venstres og De Konservatives ordførere. Ikke mindst er det jo væsentligt at holde fast ved, at den gældende strafferamme i straffelovens § 252 ved skærpende omstændigheder er 4 år. Og der er altså således mulighed for at varetægtsfængsle, når der foreligger særlig skærpende omstændigheder. Det er også en bestemmelse, vi har set anvendt for ganske nylig i et tilfælde, som har været meget omtalt i pressen.

Diskussionen er jo mere generel, for så vidt angår strafferammerne for dem, der er under 18 år, men det er et spørgsmål, jeg vil overlade det til retsudvalgsmedlemmerne og justitsministeren at diskutere generelt i forbindelse med diskussionen om strafferammer for unge under 18 år og i forbindelse med brugstyveri.

Der bliver jo mulighed for at diskutere strafferammerne under behandlingen af beslutningsforslag nr. B 58, der skal diskuteres om et øjeblik.

Dernæst vil jeg gerne sige, at jeg er utrolig glad for, at forslagsstilleren, hr. Helge Adam Møller, fik korrigeret de udtalelser, der var fra ordførerne for henholdsvis Venstre og De Konservative og også i en vis udstrækning fra hr. Tom Behnke, og som gik i retning af, at regeringen ikke var indstillet på at anvende nogen af de midler, der er foreslået her. Tværtimod er det jo netop sådan, at regeringen er indstillet på at støtte forslag om generelle regler, der begrænser muligheden for biltyveri. Men i den forbindelse må vi naturligvis erkende, at vi er en del af et indre marked, og er der noget, der er kendetegnet ved at være et produkt, der omfattes af reglerne i indre marked, så er det sådan noget som biler. Derfor er der naturligvis visse grænser for, hvilke særregler man kan opretholde i landene i forbindelse med indregistrering af sådanne køretøjer.

Men hvad angår muligheden for at indføre særlige danske regler i forbindelse med ekstra tyverisikring ved parkering i form af de forskellige former for ratlåse og lign., man har diskuteret, har regeringen jo tilkendegivet, at vi naturligvis er indstillet på at drøfte under udvalgsbehandlingen, om det er fornuftigt eller ikke fornuftigt.

For så vidt angår afgiftsfritagelse, er der jo ingen grund til afgiftsfritagelse, hvis der er en regel om, at et køretøj for at blive indregistreret i Danmark selvfølgelig skal opfylde de EU-anordningskrav, der i øvrigt er for det pågældende motorkøretøj. Og hvis de kommer til at omfatte en bestemmelse om, at de skal være forsynet med elektronisk startspærre, er den sag jo løst. Som sagt er det regeringens opfattelse, at vi ikke kan have afgiftsfritagelse for snart sagt hver teknisk detalje i et motorkøretøj. På et eller andet tidspunkt når man grænsen for, hvilke elementer i et motorkøretøj der skal afgiftsfritages. Der er altså ganske mange efterhånden, der alle har sikkerhedsmæssig karakter, og jo flere der kommer, jo før får man naturligvis en diskussion om, hvorvidt man også skal benytte det middel, eller om det måske er tiden at ændre politik, således at man får generelle afgiftsfritagelsesregler eller måske begrænser dem generelt i stedet for.

Men regeringen er altså positivt indstillet over for hensigten i forslaget. Vi skal finde de fornuftige midler. Vi er indstillet på at støtte EU-direktiver om elektronisk startspærring, og vi er naturligvis indstillet på også at drøfte, om der skulle være grundlag for at tage andre midler i anvendelse.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling vedtoges uden afstemning.

Den fg. formand (Grete Schødt):

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til Retsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.