

at den strafferamme, der er i dag, er fuldt tilstrækkelig, og vi mener bestemt ikke, at nogen mennesker bliver bedre af at komme i fængsel, så det er andre veje, vi må gå, og et godt forslag, der kan sænke antallet af brugstyverier, er vi med på.

(Kort bemærkning).

Helge Adam Møller (KF):

Jeg synes, der er en enkelt misforståelse, som vi lige så godt kan få uddykket med det samme, inden debatten går videre, for både fru Margrete Auken og nu hr. Bjørn Elmquist har været inde på den.

Hvad er denne elektroniske startspærre? Hvis det bare er en dims, der begynder at hyle, som vi alle sammen kender – de står og huler gud ved hvor mange gange om natten, og ingen reagerer – så er det hele jo ikke noget værd. Men det er det altså heller ikke. Det er en særlig elektronisk dims, som også er forklaret et sted i bemærkningerne, som gør, at man enten skal have en særlig nøgle, hvor der er indbygget en elektronisk kode, således at bilen kun kan startes, hvis denne nøgle sættes i tændingslåsen, eller hvor man skal indtaste et sekscifret tal, ligesom vi kender fra en PIN-kode eller andet, og som betyder, at bilen kun kan startes, hvis disse seks cifre bliver indtastet i den rigtige rækkefølge. Ellers er det fuldstændig lige meget, hvad man gør, uanset hvor professionel man er. Man kan hive alle ledninger ud, og hvordan man ellers kortslutter en bil, og det kan man arbejde med i ti eller tolv timer, men bilen vil ikke starte, for motorpumpe og alt det elektriske er koblet ud, og den siger ikke noget som helst. Der kommer ingen larm undtagen fra den fysiske vold, som biltyven eventuelt anvender, mens han sidder og arbejder på det. Den kan altså ikke startes, så det er 100 pct. effektivt, og det giver ingen larm.

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FP):

Jeg er glad for, at hr. Helge Adam Møller fik den misforståelse ryddet af vejen, men jeg synes nu heller ikke, man skal negligere de bilalarmer, vi kender i dag, og som får bilen til at stå og dytte og lyset til at blinke. Der bliver sagt, at der ikke er nogen, der reagerer. Jo, selv hr. Bjørn Elmquist reagerede jo. Man kigger nemlig i den retning, hvor bilen står, og konstaterer, at det er en af de biler, der har en fejl i tyverialarmen.

Men havde der nu stået en person, som med et stort brækjern var på vej ind i bilen, kunne det være, man havde gjort noget. Selvfølgelig skal man gå videre, hvis man ser hen på en bil, hvis tyverialarm er aktiveret, og konstaterer, at den ikke er ved at blive stjålet, og at der altså må være en fejl i systemet. Det præventive ligger jo netop i, at når bilen begynder at dytte, kigger alle mennesker. Hvis der ikke sker noget, så går alle videre, men hvis der sker noget, griber man ind, ringer til politiet eller lignende. Så selvfølgelig virker det.

(Kort bemærkning).

Bjørn Elmquist (RV):

Tak for hr. Helge Adam Møllers præcisering og udbygning – vil jeg også sige – af det, der står i bemærkningerne til forslaget; så fik vi i hvert fald klargjort det.

Til hr. Tom Behnke – nu bevæger vi os over i den mere underholdende del af denne debat – vil jeg sige, at hvis jeg så en person med et brækjern stå ved en bil, ville jeg nok reagere under alle omstændigheder, uanset om den dytter, eller hvad den gør. Men står der en person derovre og gør et eller andet i forsøg på at få den til at holde op med at sige sådan, er jeg da sikker på, at mange af os vil sige: Nå, det er nok ejeren, der prøver på at få sit dødsyge instrument til at holde op med at larme sådan. Men vi reagerer nok forskelligt.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Jeg vil også gerne takke for præciseringen. Jeg vil dog meddele, at i Sydafrika, hvor jeg har været med til at bruge sådan nogle biler, blev en af dem stjålet. Sådan kan det altså gå, uanset at det ikke lader sig gøre. Jeg sad ikke i den, så jeg blev ikke stjålet, nej.

Men jeg ville egentlig også lige have svaret på det dér med den store metaljavert, for efter en periode, hvor vores bil ustandselig blev stjålet – den er meget nem at stjæle, det kan ske med en skruetrækker – fik vi sådan en javert, og så holdt de helt op med at stjæle den. Så på det tidspunkt, hvor man også holdt op med at stjæle den i det hele taget, afskaffede vi javerten. Nu er det kun, når vi lader nøglerne blive i bilen, at den bliver stjålet. Men ellers vil jeg da gerne lige vide, hvorfor den der almindelige store metal-dims ikke skulle være virkningsfuld. Det eneste væmmelige ved den er, at man kan slå fra sig med den, hvis man bliver meget vred, så i den forbindelse vil jeg selvfølgelig fraråde den.