

fængslet de fire, der stjal flest biler. De var så over 18 år. Blot det, at man satte fire i fængsel, gjorde, at der stort set ikke blev stjålet flere biler i den periode, de sad inde. Så det er nogle få personer, der står for det her.

Derfor har vi et voldsomt problem med brugstyveri af køretøjer, og det er vigtigt, at Folketinget gør noget ved det.

Forslagsstillerne har foreslået lovpligtige startspærre, afgiftsfritagelse for startspærre og endelig skærpet straf for brugstyveri af biler, således at varetægtsfængsling i højere grad kan komme på tale.

Jeg kan være helt enig i forslaget, selv om jeg synes, at en lovpligtig startspærre måske er et drastisk skridt. Men jeg tror, det er et nødvendigt skridt, og det er i hvert fald et meget effektivt skridt.

Men man kunne også gøre det, at man i forbindelse med udvalgsbehandlingen rettede henvendelse til nogle forsikringsselskaber og spurgte dem, om de på samme måde som i dag, hvor mange forsikringsselskaber giver præmienedsættelse, hvis man har en tyverisikring af bilen, ville være med til at give præmienedsættelse, hvis man fik en sådan startspærre monteret. Det kunne være, forsikringsselskaberne ville være med til det, og hvis de er med til det, så kan man sige, at den del af forslaget bliver mere eller mindre overflødig.

Noget, som forslagsstillerne kun perifert berører i bemærkningerne, er den meget, meget slappe behandling, retssystemet giver brugstyvene.

Det er jo helt uhørt, at en ung brugstyv kan stjæle adskillige biler, før der sker ham noget alvorligt. Det kan ikke passe, at en brugstyv skal stjæle adskillige biler, før der skrides til egentlige sanktioner.

Som jeg sagde i min korte bemærkning, er det et faktum, at hvis brugstyven er under 18 år, er det næsten ligegyldigt, hvor mange biler han stjæler, for det højeste, han kan opnå, er en betinget dom, og det vil sige stort set det samme som ingen dom.

Fremskridtspartiet støtter forslaget.

Bjørn Elmquist (RV):

I det forslag til folketingsbeslutning, der her foreligger, interesserer Det Radikale Venstre sig mest for de forebyggende elementer eller de forebyggende faktorer, og som Socialdemokratiets og SF's ordførere sagde, lægger vi derfor vægt på, at man anvender en bred vifte. Specielt

hr. Holger Graversen var inde på de muligheder, der var. Jeg skal ikke stå og gentage dem alle sammen her, for det kan vi følge et langt stykke ad vejen.

Vi synes også, at det aspekt, som senest hr. Tom Behnke pegede på, nemlig forsikringsselskabernes mulighed for præmienuanceringer eller en varieret præmiopolitik, må udforskes yderligere, og så er det private initiativ på dette område jo heller ikke helt at foragte. Jeg hører også til dem, der har købt sådan en stor startspærre, ikke en elektronisk, men en mekanisk, og der er mange mennesker, der holder fingrene fra dem. Jeg har aldrig været ude for, at der var nogen, der prøvede på at stjæle bilen. Der er måske nogle, der bliver irriterede, når de ser den, og så kan de gå hen og skamfere – eller hæрге, som man siger – bilen, men så er vi jo inde i en helt anden sammenhæng.

Jeg undrer mig lidt over, at forslagsstillerne synes at blive overraskede over trafikministerens redegørelse, for så vidt angår punkt 1, for ingen af os kan da være i tvivl om, at dette er omfattet af direktivreglerne på EU-området. Jeg overraskes ikke af det, hr. Tom Behnke siger, for jeg kender hans partis holdning til EU-samarbejdet, men at man i Venstre og hos De Konservative ikke er gået lidt mere målrettet til værks og har hæftet sig ved, at man fra dansk side gør, hvad man kan for at få lavet det EU-direktiv, som gør det muligt netop at stille disse krav, for så vidt angår nyindregistrerede biler, undrer mig lidt.

I øvrigt vil jeg da også, som fru Margrete Auken gjorde det, sætte et spørgsmålstegn ved specielt den elektroniske startspærre. Hvor mange af os reagerer, når vi på gader og stræder ser og hører en bil stå og blinke og dytte, og jeg ved ikke hvad? Vi var fire folketingsmedlemmer, der i torsdags gik i Napolis gader – fru Margrete Auken var en af dem – og dér stod en bil, som larmede, så man kunne høre den langt væk. Der var ikke ét menneske, der reagerede. Den stod midt på et hjørne og blinkede og hylede, men der var ingen, der rørte den, heller ikke vi fire, som gik forbi. Så jeg har ikke stor respekt for den form, men lad os tage fat på det forebyggende.

For så vidt angår den straffende del af det – og den har ikke spor med det forebyggende at gøre, tror vi i Det Radikale Venstre – er jeg helt enig med de partier og selvfølgelig også ministeren, som har afvist at medvirke til en forøgelse af strafferammen på dette område. Vi synes,