

Jeg synes ikke, vi behøver at blande indbrudstyverier og andre berigelsesforbrydelser ind i det her, som trafikministeren var inde på. Det er jo ikke det, det drejer sig om. Vi ønsker isoleret, at det at stjæle biler skal få hammeren til at falde. Man gør de unge en utrolig dårlig tjeneste ved, at de ikke mærker en reaktion.

Hvis vi forhøjede strafferammen op til halvandet år, ville det være et signal til vores domstole. Det skal så selvfølgelig følges op af en instruks til Rigsadvokaten om, at anklagemyndigheden skal nedlægge strengere strafpåstande.

Så ville vi også opnå, at man kunne varetægtsfængsle i de tilfælde, hvor brugstyve slår andre mennesker ihjel. Jeg kan ikke forstå, at vi ikke her i Folketinget kan samle flertal for, at vi skal være fri for at læse avisartikler dag efter dag, hvor der står »løsladt efter dødsførelse«. Altså, at man kan stjæle biler og slå mødre og børn ihjel, og så må politiet lade de pågældende løslade, fem minutter efter at de har været afhørt og har tilstået. Det er jo sagen.

Det er altså det, vi ønsker at lægge op til: Kunne vi dog blive enige om i de situationer at få en skærpet kurs! Hvis man spørger den enkelte menige politimand, som er ude for gang på gang at anholde de brugstyve, om, hvad han mener om det, så vil han kunne forstå vores forslag, og det havde jeg håbet på vi kunne få flertal til.

(Kort bemærkning).

Holger Graversen (S):

For en ordens skyld vil jeg lige gøre opmærksom på, at hr. Jensby sagde noget om, at der var stigning på dette område – med hensyn til biltyverier – som på andre områder.

Det er ikke rigtigt. Heldigvis ser vi en faldende tendens i øjeblikket med hensyn til almindelige indbrud. Hvorfor? Fordi vi nu går ind og forebygger noget bedre, og det er vejen frem.

Jeg siger ikke, at unge mennesker ikke skal mærke sanktioner, når de laver noget galt. Det skal de, og de skal mærke det omgående. Det har en virkelig god virkning.

Men fængselsstraf over for unge mennesker! Er der nogen, der kender nogen som helst enten ung eller ældre, der er blevet bedre af at sidde i fængsel? Der er andre metoder, hvis man skal straffe, og mit spørgsmål er igen: Hvorfor foreslå højere fængselsstraffe for en ting, som vi kunne forebygge effektivt og meget hurtigt endda?

Nu er den elektroniske startspærre blevet nævnt. Jeg har selv købt sådan en solid stang til rattet, der kan ses udefra. Jeg garanterer for, at der er ingen tyv, der går ind i den bil. Det kan lade sig gøre. 200-300 kr. Sådan!

(Kort bemærkning).

Tom Behnke (FP):

Det er utroligt, man skal blive ved med at høre det samme argument igen og igen specielt fra Socialdemokratiet, at det hjælper jo ikke noget, at man fængsler de unge mennesker. Det, der er problemet i vore dage, er, at man på alt, alt for sent et tidspunkt skrider ind og giver en sanktion, der er til at mærke.

Da vi var med Retsudvalget bl.a. på Ringe Statsfængsel, hvor der sidder unge op til 23 år, sagde de alle sammen i munden på hinanden: Havde vi dog bare fået en straf, første gang vi lavede noget forkert, så havde vi ikke siddet her i dag.

Så de mennesker, det her berører, beder selv om, at der kommer en sanktion, der er til at mærke, således at de forstår, at det var forkert, det, de gjorde. Det er det, det handler om. Så virker systemet.

Men i dag kører man med den model, der hedder, at alle under 18 år, uanset om de stjæler over 100 biler, ikke får nogen frihedsberøvelse, så det er i virkeligheden kun de første par biler, der gør lidt ondt, for dér skal man betale bøde. Derefter kommer man i retten, og så får man tiltalefrafald efter tiltalefrafald, og er man rigtig uheldig, og har man været rigtig grov, så kan man få en betinget dom. Det er det højeste, man kan snegle sig op til, hvis personerne er under 18 år. Der skulle tages meget mere markant fat, så ville det også virke.

John Vinther (KF):

I de almindelige bemærkninger til beslutningsforslaget er indeholdt en række statistiske oplysninger. Når man har læst dem igennem – og her tænker jeg særlig på, at biltyverier årlig er skyld i 15-20 dødsfald og et antal kvæstelser – må det stå lysende klart, at biltyverier medfører mange menneskelige tragedier og derudover naturligvis også spild af store økonomiske ressourcer. Men det må nu engang være de menneskelige tragedier, der står øverst.

Med det in mente må det også være klart, at vi fra lovgiverside naturligvis skal gøre, hvad vi kan, for at forhindre biltyvene i at forøve de gerninger, som koster menneskeliv og ressourcer.