

tyverisikring på et højere niveau end det, der er gældende i dag.

Efter forslaget punkt 2 skal elektronisk startspærre og tilsvarende lige så effektive tyverisikringer fritages for registreringsafgift. Kvaliteten af bilers låseanordninger har længe været genstand for nærmere granskning i motorpressen. Denne granskning har for den overvejende del af bilfabrikanterne ikke været særlig flatterende, hvilket har resulteret i, at bedre låse er blevet et konkurrenceparameter på linje med diverse komfortudstyr.

Det er i den forbindelse væsentligt at understrege, at det ikke er en afgiftspolitisk opgave via statens indtægtsside at give direkte tilskud til sådan kvalitetsforbedring for den enkelte bilkøber.

Sagen er jo den, at selv et mindre fradrag for noget udstyr, som der allerede er et kraftigt incitament til at anskaffe, og som på lidt længere sigt med ubetydelige omkostninger bliver standardudstyr i de fleste biler, vil give et provenutab for staten. Omvendt forhøjes afgiften jo heller ikke, når produktivitetsstigninger m.v. gør det muligt at fremstille nye biler af bedre kvalitet til samme pris.

Regeringen finder på denne baggrund ikke anledning til at yde et fradrag i registreringsafgiften for elektroniske tyverisikringsanordninger el.lign. Man kunne måske også sige det på en anden måde: Man kan jo ikke have fradrag i registreringsafgiften for snart sagt alting i forbindelse med motorkøretøjer.

Efter punkt 3 i beslutningsforslaget skal brugstyveri af biler betragtes med større alvor end i dag. Straffene skal skærpes markant, bl.a. således at strafferammen for tyveri af biler giver mulighed for varetægtsfængsling, hvis forholdets omstændigheder i øvrigt gør det relevant.

Om dette punkt vælger jeg på vegne også af justitsministeren at give udtryk for, at det efter regeringens opfattelse er vigtigt, at biltyveri bekæmpes med passende strenge straffe. Her skal man imidlertid være opmærksom på, at straffen for brugstyveri allerede i dag er relativt høj. Således idømmes der ved en førstegangsforsøelse en bøde på 3.000 kr. og anden gang en frihedsstraf, hvis gerningsmanden er over 18 år. For personer under 18 år er der tale om bøder på 1.500 kr. første gang og 2.000 kr. anden gang.

Begrundelsen for, at der ikke her anvendes frihedsstraf, er, at navnlig når vi har med unge lovovertrædere at gøre, skal vi naturligvis passe på ikke med det samme at gribe ind med for

voldsom en reaktion. Det kan som bekendt let vise sig at give bagslag.

Jeg skal i øvrigt understrege, at de nævnte takster for brugstyveri kun gælder, hvis der alene er begået brugstyveri. Har gerningsmanden også lavet f.eks. indbrudstyverier, som det er beskrevet i bemærkningerne til beslutningsforslaget, eller har kørt spirituskørsel, bliver straffen en ganske anden.

Regeringen forstår i øvrigt beslutningsforslaget således, at normalstrafferammen for brugstyveri efter straffelovens § 293 skal hæves fra 1 års fængsel til mindst 1½ års fængsel for derved at give mulighed for varetægtsfængsling.

Allerede i dag er der imidlertid mulighed for varetægtsfængsling for brugstyveri, hvis der foreligger skærpende omstændigheder, f.eks. gentagne tilfælde af biltyveri, idet strafferammen i så fald er op til 2 års fængsel. Hertil kommer, at der også er mulighed for varetægtsfængsling, hvis biltyven tillige har begået indbrudstyveri. Normalstrafferammen for tyveri er jo op til halvandet års fængsel efter straffelovens § 285.

Samlet mener regeringen ikke, at mulighederne for varetægtsfængsling skal udvides, heller ikke for så vidt angår brugstyveri. Derimod er den forebyggende indsats også på dette område vigtig, således som jeg allerede har været inde på.

I den forbindelse kan jeg nævne, at Det Kriminalpræventive Råd har forebyggelse af tyveri og brugstyveri af biler som en arbejdsopgave for de kommende år. Et udvalg vil se dels på, hvilke muligheder der er for at forebygge brugstyveri ad teknisk vej, dels på, hvilken rådgivning der gives til borgerne med hensyn til hensigtsmæssige adfærdsrutiner.

Jeg er helt enig i udvalgets arbejdsopgaver. Det skal gøres svært at være biltyv, og folk skal selvfølgelig også lære at passe bedre på deres ting.

#### **Holger Graversen (S):**

Venstre og Det Konservative Folkeparti skal da ikke have utak for at rejse det store problem, som biltyveri er. Det er vi enige i er et stort samfundsmæssigt problem. Ca. 100 biltyverier om dagen i et lille land som Danmark er alt for meget, og det er faktisk ret store værdier og ressourcer, der går tabt på grund af disse tyverier. En stor del af biltyvene er desværre impliceret i uheld og ulykker, ja, de var faktisk indblandet i ca. 15 pct. af alle bilskader svarende til over en