

Ifølge bemyndigelsesloven indgår hovedparten af den del af den amtskommunale grundskyld på 4,3 promille, der indbetales til staten, i promilleafgiftsfondene for landbrug og for frugt og gartneriprodukter. En mindre del af midlerne anvendes af Landbrugs- og Fiskeriministeriet til miljøforbedrende investeringer i landbruget. I 1994 udgjorde promillemidlerne i alt 179,2 mio. kr., og på grundlag af foreløbige opgørelser forventes i 1995 et samlet provenu på ca. 170 mio. kr.

Som en del af forudsætningerne for lovforslaget om afgift af bekæmpelsesmidler foreslås opkrævningen af de 4,3 promille nedsat til 0 ved ændring af den kommunale ejendomsskattelev. Samtidig foreslås bemyndigelsesloven ændret således, at promilleafgiftsfondene fremover vil få tilført en del af provenuet fra pesticidafgifterne. Skatteministeriet vil således tilføre Landbrugs- og Fiskeriministeriet midler svarende til 4,3 promille af den afgiftspligtige grundværdi på landbrugs- og gartneriejendomme m.v. Hovedparten af midlerne vil herefter blive overført til promilleafgiftsfondene, mens en mindre del som hidtil vil blive anvendt til miljøforbedrende investeringer.

Såfremt nettoprovenuet fra bekæmpelsesmiddelafgiften bliver lavere end forventet, forudsættes det, at suspensionen af den amtskommunale grundskyld på landbrugs- og gartneriejendomme m.v. formindskes tilsvarende ved lov. I den sammenhæng vil landbrugets organisationer blive hørt, således at erhvervs situation i lyset af det lavere pesticidforbrug vil kunne indgå.

Endvidere foreslås det, at landbrugs- og fiskeriministerien bemyndiges til at bestemme fordelingen af midlerne mellem fondene. Der kan således ved fordelingen tages hensyn til den økonomiske nettobelastning på sektorerne ved forhøjelsen af pesticidafgiften og den samtidige nedsættelse af den amtskommunale grundskyldpromille. Der ændres i øvrigt ikke ved reglerne for anvendelsen af promillemidlerne.

Da tilbageføringen og den ændrede finansieringsmodel for fondene skal notificeres for Europa-Kommissionen, vil loven først kunne træde i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje Tings velvillige behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 59:

Forslag til folketingsbeslutning om bekæmpelse af biltyverier.

Af Helge Adam Møller (KF) og Birthe Rønn Hornbech (V) m.fl.
(FremSAT 7/2 95).

Forslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Regeringen er enig med sigtet i det fremsatte forslag. Biltyverier er ud over at være til stor gene for bilejeren en uheldsførørende faktor.

Der har desværre været en række tragiske dødsulykker inden for kort tid som følge af biltyverier, og det er min opfattelse, at regeringen sammen med partierne i Folketinget nøje må se på mulighederne for at begrænse tyveri af biler.

For så vidt angår beslutningsforslagets punkt 1 om, at alle nye biler skal være forsynet med en elektronisk startspærre eller tilsvarende lige så effektiv tyverisikring, kan det oplyses, at Danmark ikke kan nægte at godkende et køretøj og udstyr til køretøjet under henvisning til, at det ikke opfylder danske bestemmelser om køretøjets indretning og udstyr, såfremt køretøjet henholdsvis udstyret er godkendt i henhold til et EU-direktiv med modsvarende bestemmelser. I den forbindelse er Danmark således EU-retligt forpligtet til at lade et køretøj registrere, der er EU-typegodkendt i f.eks. Tyskland.

Da der ikke i EU stilles krav om, at en bil skal være forsynet med en startspærreanordning, er Danmark således forpligtet til at lade en bil registrere, der er EU-typegodkendt uden startspærreanordning.

Imidlertid blev der under det tyske formandskab for nylig fremsat forslag om en ændring af et eksisterende direktiv fra 1974 om tyverisikring af biler ved hjælp af ratlås og dørlåse. Dette direktiv vurderes i praksis ikke længere at være tilstrækkeligt, og det er derfor foreslået, at der indføres krav til nye biler om ekstra tyverisikring i form af elektronisk startspærre.

Erhvervsministeren har på indremarkedsrådsmøde i december 1994 udtrykt dansk støtte til regler om bedre tyverisikring. Det er altså den danske regerings politik aktivt at støtte forslag, der harmoniserer bestemmelserne om