

ninge, der muligvis skal udvises af Danmark. Dette er klart i strid med lovgivningen, og derfor ønsker spørgeren specielt at vide, om de pågældende kan forvente tjenestemandssager rejst imod sig.

**Svar (8/2 95)**

**Kirkeministeren (Birte Weiss):**

Ansatte i folkekirken skal ligesom andre borgere efterleve landets love og kan som alle andre retsforfølges, hvis dette ikke sker.

Retsforfølgning sker som bekendt efter en konkret vurdering af det enkelte foreliggende tilfælde. Det samme gælder i forbindelse med disciplinærsager.

**Spm. nr. S 754**

Til miljø- og energiministeren (26/1 95) af:  
**Niels J. Langkilde (KF):**

»Vil ministeren oplyse, hvordan ordningerne for oparbejdning og destruktion af olieaffald fra skibe administreres, herunder hvor store mængder det drejer sig om, og hvor oparbejdningen og destruktionen finder sted?«

**Begrundelse**

Danske havne er ifølge bestemmelserne i MARPOL-konventionen forpligtet til at opretholde et system for modtagelse af olieholdigt affald fra skibsfarten.

Formålet med spørgsmålet er at finde ud af, hvor effektivt det fungerer.

**Svar (6/2 95)**

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):** Vi har i vores lovgivning regler, der pålægger havnene at opretholde faciliteter til modtagelse af forskellige typer affald, herunder olieaffald fra skibe, og vi har regler, der regulerer, hvordan affaldet skal bortskaffes efter aflevering i havn. Jeg vil i det følgende kort forklare spillet mellem disse regelsæt.

Reglerne om modtagefaciliteter i havne udspringer af konventionen om forebyggelse af

forurening fra skibe (MARPOL), og vi har haft regler herom siden 1981.

Miljøstyrelsen har efter reglerne ikrafttræden kontrolleret, at havnene rent faktisk har etableret modtageordningerne.

Skibsfarten er endvidere gennem rederiorganisationerne anmodet om at indberette til Miljøstyrelsen, såfremt der konstateres problemer med aflevering af skibsgenereret affald. Ved sådanne indberetninger skal Den Internationale Maritime Organisation (IMO) og for Østersøens vedkommende Helsingfors-kommissionen informeres, herunder om hvad man har foretaget sig i anledning af indberetningen.

Miljøstyrelsen har over årene kun modtaget ganske få indberetninger, og det vurderes derfor generelt, at modtageordningerne i danske havne fungerer tilfredsstillende og efter hensigten.

Når affaldet er afleveret til havnenes modtageordninger, reguleres det efter de samme regler som alt andet tilsvarende affald, det vil sige gennem de kommunale indsamlings- og afleveringsordninger. Selve bortskaffelsen af denne type olieaffald adskiller sig således ikke fra bortskaffelsen af alle andre tilsvarende typer olieaffald.

Der foreligger ikke nogen opgørelse over mængderne af afleveret materiale til modtageordningerne, herunder ej heller over mængderne af spildolie. Havnene er således ikke pålagt nogen indberetningsforpligtelse i denne henseende.

I forbindelse med en generel undersøgelse af mængderne af olieaffald i Danmark er det skønnet, at der indsamles op til ca. 7.000 tons olieaffald i danske havne.

I den nye havmiljølov fra 1993 er der åbnet mulighed for at indføre gebyrer til dækning af havnenes udgifter ved driften af modtageanlæg, idet der ved aflevering af affald fra skibenes normale drift ikke hidtil har skullet betales direkte for benyttelsen af modtageordningerne.

Som led i forberedelsen af en beslutning om eventuelt at indføre et gebyr vil Miljøstyrelsen indhente en række oplysninger fra havnene, herunder om de mængder der »passerer« gennem modtageordningerne.

Jeg har allerede lovet Miljø- og Planlægningsudvalget en redegørelse om havnenes modtageordninger, herunder en vurdering af de miljømæssige konsekvenser ved indførelsen af et gebyr. Redegørelsen forventes at foreligge i løbet af 1995.