

Svar (2/2 95)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Jeg skal indledningsvis oplyse følgende om gennemførelsen af lokalplan 11-445 for lossepladsen Odense Nord:

Der blev i 1988 reserveret areal til lossepladsen nordøst for gartneriområdet i Stige ved et tillæg til regionplanen for Fyns Amt.

Odense Kommune fremlagde i foråret 1991 et lokalplanforslag for lossepladsen, som gav anledning til indsigelse fra Landbrugsministeriet i medfør af daværende kommuneplanlovs § 26, nu planlovens § 28. Landbrugsministeriets indsigelse var begrundet med, at adgangsvejen til lossepladsen gik gennem gartneriområdet i Stige. Indkørslen til lossepladsen var i lokalplanforslaget fastlagt midt for lokalplanområdets vestlige afgrænsning mod gartneriområdet. Selve adgangsvejen var derimod ikke medtaget i lokalplanforslaget, men i et ledsagende tillæg til kommuneplanen.

Der blev i anledning af Landbrugsministeriets indsigelse afholdt et møde mellem repræsentanter for Odense Kommune, Fyns Amt, Landbrugsministeriet og Miljøministeriet i august 1991, hvor bl.a. fire alternativer til adgangsvejens placering blev drøftet. Da der ikke kunne opnås enighed mellem parterne, afgjorde Miljøministeriet sagen i oktober 1991 ved at ophæve indsigelsen på betingelse af, at adgangsvejen blev ført helt uden om gartneriområdet. Dette indebar, at lokalplanen skulle ændres, og indkørslen til lossepladsen flyttes til områdets nordvestlige hjørne eller til et andet sted, som på tilsvarende måde ville sikre, at adgangsvejen blev ført helt uden om gartneriområdet.

Odense Kommune vedtog derpå lokalplanen og tillæg til kommuneplanen i november 1991. I lokalplanen var indkørslen til lossepladsen placeret i områdets nordvestlige hjørne, og i kommuneplantillægget var adgangsvejen ført nord om gartneriområdet, svarende til det af Landbrugsministeriet og Miljøministeriet foretrukne alternativ.

Spørgsmålet om adgangsvejens præcise placering blev aktuelt i forbindelse vejanlæggets gennemførelse efter vejloven.

Odense Kommune afsagde i november 1992 ekspropriationsbeslutning med henblik på et vejanlæg, hvis linjeføring fulgte gartneriområdets nordlige grænse, men som på en strækning var placeret i områdets udkant. Den berørte lodsejer udnyttede sin klageadgang efter vejlo-

ven og påklagede ekspropriationsbeslutningen til Trafikministeriet. Lodsejeren gav bl. a. udtryk for, at placeringen var i strid med betingelserne for ophævelsen af indsigelsen mod lokalplanforslaget.

Miljøministeriet udtalte i den anledning over for Trafikministeriet, at man ikke havde fundet grundlag for at rejse tvivl om, hvorvidt de af ministeriet stillede vilkår var opfyldt. Trafikministeriet meddelte derpå klageren i marts 1993, at man fandt ekspropriationsbeslutningen lovlig.

Jeg kan endvidere oplyse, at sagen har været indbragt for Folketingets Ombudsmand, som den 7. marts 1994 (j.nr. 1993-790-516) meddelte, at han ikke havde fundet grundlag for at kritisere Miljøministeriets udtalelser om vejspørgsmålet. Ombudsmanden udtalte i den forbindelse, at ministeriets afgørelse i lokalplansagen og senere udtalelser i sagen skal ses på baggrund af bestemmelsen i kommuneplanlovens § 26, nu planlovens § 28. Efter denne bestemmelse er ministeriet beføjet til at træffe afgørelse i tilfælde, hvor der efter statslige myndigheders indsigelse imod et lokalplanforslag ikke er opnået enighed. En statslig myndigheds indsigelse forudsættes baseret på de særlige hensyn, som denne varetager. Derimod er grundejerens og andre privatpersoners interesser ikke særskilt tilgodeset ved indsigelser og afgørelser efter lovbestemmelsen.

Endelig kan jeg oplyse, at adgangsvejen til lossepladsen er anlagt, og at sagen nu beror på overtaksationkommissionens afgørelse, for så vidt angår etablering af et beplantningsbælte mellem vejen og den pågældende ejendom.

Spm. nr. S 789

Til arbejdsministeren (30/1 95) af:

Jette Gottlieb (EL):

»Hvor langt er ministeren kommet i arbejdet med en strammere lovgivning om børns arbejde om aftenen i kiosker og tankstationer?«

Begrundelse

Den tidligere regerings arbejdsminister, Knud Erik Kirkegaard, tilkendegav allerede for 2 år siden, at man ville stramme op på området.