

Det foreslås, at der fastsættes en udligningsgodtgørelse på 75 ecu pr. ha og på 60 ecu pr. storkreaturenhed. Der skønnes på Bornholm at være knap 12.000 ha støtteberettiget areal afhængig af Kommissionens fortolkning af, hvilke arealer der kan medregnes, og af de aktuelle markplaner. Endvidere skønnes der på Bornholm at være maksimalt 6.000 støtteberettigede storkreaturenheder.

Udligningsgodtgørelse ydes som et årligt tilskud til den enkelte jordbruger i ugunstigt stillede områder. For at være berettiget til støtte skal jordbrugeren dyrke mindst 3 ha udnyttet jordbrugsareal og skal forpligte sig til at udøve jordbrugsvirksomhed i mindst 5 år fra den første udbetaling af udligningsgodtgørelsen.

De samlede udgifter til udligningsgodtgørelse på Bornholm skønnes at ville udgøre 9,4 mio. kr. i 1995, 9,3 mio. kr. i 1996 og 9,4 mio. kr. i de efterfølgende år. EU medfinansierer op til 25 pct. af de nationale udgifter.

Ud over at yde udligningsgodtgørelse er det hensigten at anvende en forhøjet tilskudsprocent til investeringer i forbindelse med forbedringsplaner for jordbrugsbedrifter i henhold til EU-reglerne herom. Denne merudgift forventes i 1996 at ville udgøre 0,1 mio. kr, hvorefter merudgiften stiger med 0,1 mio. kr. i 1997 og derefter med 0,2 mio. kr. i de efterfølgende år, indtil udgiften når sit maksimum på 2,0 mio. kr. EU medfinansierer op til 25 pct. af de nationale udgifter.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. (Afgiftsfritagelse for mobile daginstitutioner og nedsættelse af den afgiftspligtige værdi for så vidt angår afgift af blyakkumulatorer m.v.) (Lovforslag nr. L 178).

Lovforslaget består af to enkeltstående dele.

Efter den første del af forslaget fritages visse køretøjer, der er specielt indrettet til transport og ophold for daginstitutioner, for registreringsafgift.

Denne del af forslaget er begrundet i, at enkelte kommuner som et led i udbygningen af pasningskapaciteten på daginstitutionsområdet indretter store, brugte busser til mobile daginstitutioner. Busserne indrettes med opholdsrum med arbejdsborde til ca. 20 børn, køkken, garderobe, toilet m.m.

Disse busser er efter de nugældende bestemmelser registreringsafgiftspligtige.

For at støtte kommunerne i deres bestræbelser på at øge pasningskapaciteten vil regeringen derfor foreslå, at sådanne busser med virkning fra 1. juli fritages for registreringsafgift. Forslagets anden del skal ses i sammenhæng med det samtidigt fremsatte forslag om afgift af bly- og nikkel-cadmium-akkumulatorer.

For at undgå, at den nye afgift bliver belagt med registreringsafgift foreslås det, at den kan holdes uden for bilernes afgiftspligtige værdi. Hermed undgås betaling af registreringsafgift af afgiften.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslagets bemærkninger og det samtidigt fremsatte forslag om afgift af bly- og nikkel-cadmium-akkumulatorer, skal jeg anbefale det til Tingets velvillige behandling.

Skatteministeren (Carsten Koch):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om afgift af blyakkumulatorer og hermetisk forseglede nikkel-cadmium-akkumulatorer (lukkede nikkel-cadmium-batterier). (Lovforslag nr. L 179).

Forslaget er en del af en forstærket indsats over for forureningen fra bly- og nikkel-cadmium-batterier. Forslaget skal således ses i lyset af, at regeringen samtidig vil foreslå en tilsvarende godtgørelse i forbindelse med indsamlingen af brugte batterier.

For nikkel-cadmium-batterier foreslås en afgift på henholdsvis 6 kr. pr. stk. og 36 kr. pr. pakke, hvilket er en stigning på henholdsvis 4 kr. og 28 kr. i forhold til, hvad der i dag opkræves i gebyr. Det nuværende gebyr vil samtidig blive ophævet. Nikkel-cadmium-batterier er genopladelige batterier, som f.eks. benyttes i håndværktøj, mobiltelefoner og husholdningsartikler. Med en uændret stigning i forbruget ville provenuet blive ca. 55 mio. kr. Det må dog forventes, at afgiften påvirker forbruget, så provenuet måske bliver omkring 40 mio. kr. på lidt længere sigt.

Tilsvarende forventes afgiften af blyakkumulatorer at afløse branchens frivillige miljøtillæg, som i dag opkræves af nye akkumulatorer, men som ikke alle leverandører bidrager til. Blyakkumulatorer anvendes primært som startbatterier. Afgiften af et startbatteri til en personbil er foreslået til 20 kr., hvilket svarer til det nuværende miljøtillæg.