

benzinen. Det vil jo starte en folkevandring i små biler som den, vi havde for år tilbage, hvor der var store benzintanke lige syd for grænsen, og hvor folk valfartede derned og fyldte dunke og fyldte bagagerummet op med alt mellem himmel og jord dernedefra.

Det var da CO₂-spild, om noget var. Så dér opnår forslaget simpelt hen ikke det, der er hensigten, og det skal jeg beklage. Men jeg sagde da, så vidt jeg erindrer, meget pænt, at hensigten med forslaget og flere af elementerne i det kunne der tales om.

(Kort bemærkning).

Jes Lunde (SF):

Bare lige et par kommentarer til de formodninger, som man i V og K har om, hvordan vi indretter afgifterne på nikkel-kadmium og på bly.

Det er jo rigtigt, at der har været en god indsamling af blyakkumulatorer. Men det er også sådan, at det er en god brancheordning, som nu er under angreb, fordi der er nogle varehuse, der er begyndt at sælge akkumulatorer uden at ville lave retursystemer, og derfor er det jo i fare for at bryde sammen, og det er for at undgå det, at vi indfører afgiften. Det er for at sikre, at der bliver ved med at være en god indsamlingsprocent på dette område, gerne nær de 100. Det er faktisk argumentationen bag det forslag.

Hvad angår nikkel-kadmium-batterier er de afgiftsstørrelser, vi taler om her, altså det, som vi mener skal til for at lokke forbrugerne over på nogle andre typer batterier, f.eks. nikkelhydrid, så vi undgår så mange tungmetaller. Men når hr. Peter Hansen-Nord siger, at så vil man bare skifte sit batteri, når man er ude at rejse, vil jeg nu gerne se hr. Peter Hansen-Nord lade sin barbermaskine ligge død i et par måneder for kunne spare seks kroner, når han engang er ude at rejse.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Jeg vil gerne kvittere for de meget fyldige svar både fra hr. Peter Hansen-Nord og fra hr. Langkilde, for det var jo det, jeg gerne ville have. Jeg var godt klar over den totale afvisning af SF's beslutningsforslag, som jeg heller ikke tilslutter mig; jeg ville bare gerne udforske, om den var et udtryk for, at man nu totalt havde forladt de grønne synspunkter, som man faktisk engang imellem har luftet både fra V's og K's side. For der er nogle, der er meget hurtige til at drage konklusioner herinde, især pressen, som jo alle-

rede her til aften har annonceret, at V og K har meldt sig helt ud af forhandlingerne om de grønne afgifter og aldrig mere vil have noget med dem at gøre.

Det har vi så på en måde fået sagt her i aften, og det er udmærket. Tak for det!

(Kort bemærkning).

Niels J. Langkilde (KF):

Det var et spændende svar, der kom fra hr. Jes Lunde om varehusene. Kan jeg forstå det på den måde, at hvis varehusene melder, at de tilslutter sig retursystemordningen, så frafalder SF ønsket om at få lavet en særlig, tvungen ordning her, og så lader man den frivillige ordning køre videre? I så fald synes jeg, det var en meget vigtig oplysning at få med her i dag.

(Kort bemærkning).

Peter Hansen-Nord (V):

Jeg skal ikke trække debatten i langdrag, men blot konstatere ud fra hr. Jes Lundes indlæg her, at det er en fantastisk reaktion, som får det til at løbe koldt ned ad ryggen på mig, at fordi man mangler 2-3 pct. i forbindelse med blybatterier, skal vi altså herindefra fortælle folk, at det kan vi bestemt ikke leve med, og nu laver vi regler og ordninger, så alt, hvad der tidligere har været frivilligt og med et stort engagement, nu skal gøres til noget obligatorisk, og at nu skal vi nok holde fast i tømmen.

Det er altså en tankegang, der slet ikke strejfer os i Venstre. Jeg er enig i, at når der kommer konkurrence eller nogle vil ikke være med, er det op til branchen at se at få dem banket på plads hurtigst muligt. Det tror jeg også vil ske i dette tilfælde.

Og selvfølgelig er det da rigtigt, at jeg ikke vil gå ubarberet i et par måneder som hr. Jes Lunde, før jeg får et nyt batteri i min shaver. Nu bruger jeg slet ikke elektrisk barbermaskine, for jeg er miljøvenlig, og jeg bruger kniv, altså en rigtig kniv, som man kan skære sig på. Så jeg forsøger altså i min opførsel og adfærd at spare så meget på energien, som jeg kan.

Jacob Buksti (S):

Nu skal jeg ikke komme nærmere ind på det med kniven; det har man jo diskuteret i andre sammenhænge her.

Det, der bringer mig herop, er hr. Niels Jørgen Langkildes bemærkninger om det forslag om en forhøjelse af benzinafgiften, der foreligger. Hvis jeg forstod det rigtigt, mente hr. Niels Jørgen