

har det ikke været muligt at få vedtaget en fælles CO₂- og energiskat.

Det må man imidlertid ikke bruge til at sige, at der ikke sker noget i verden omkring os. Den diskussion, vi fører her i Danmark, og hvor det er rigtigt, at vi har været førende, føres også i andre lande. Også i andre lande diskuterer man grønne afgifter, energif afgifter og CO₂-afgifter. Nogle har gennemført det, nogle vil komme til at gennemføre det. Topmødet i Essen tog konsekvensen heraf ved at sige, at nu må vi arbejde på at finde nogle fælles rammer for de ting, der sker i de enkelte lande.

Hvis Danmark afsendte det signal i dag, at en CO₂-afgift, som faktisk har virket – det har jeg påvist tidligere i min besvarelse – afskaffede vi i Danmark, så ville det have virkninger langt ud over den forværrede situation i Danmark. Så ville det for alvor være et tilbageskridt for debatten.

Vi er blandt de førende lande. Vi har stor troværdighed, og jeg håber, vi kan få endnu større troværdighed. Vi ville med ét slag sætte hele vores troværdighed, hele vores gennemslagskraft internationalt over styr, hvis vi fulgte hr. Hansen-Nords opfordring.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Det, der kalder mig herop, er fru Elisabeth Arnolds efterlysning af de mange praktiske eksempler.

Jeg kan oplyse om, at jeg i det vestjyske har foretaget nogen research og bl.a. forhørt mig hos fiskerne i Thyborøn, Torsminde og Hvide Sande, som vel i øjeblikket sejler på den sidste olie. En ekstra skat til dem på en trawler, hvor de bruger vel mellem 1,5 og 2 millioner l dieselolie, vil betyde mellem 50.000 og 60.000 kr. mindre i indtægt pr. person.

Tager vi med, hvad der sker på fiskemelsfabrikkerne, er det endnu værre. Den ekstra udgift vil betyde 10 pct. af prisen. Tager man Cheminova – som man måske ikke skal nævne her i dag – er det en ekstra omkostning på nogle og tredive millioner kr. i forhold til den internationale konkurrence, de er i. Tager du slagterierne i Vestjylland, udgør det 7, 8, 9 øre pr. kg slagte-dyr eller vare, der leveres. Den regning kan kun sendes tilbage til leverandørerne, til primærbrugene, altså f.eks. tilbage til landbruget igen. Hvis du vil ud ...

Anden næstformand (Henning Grove):

Direkte tiltale er ikke tilladt.

(Kort bemærkning).

Jens Kirk (V):

Hvis fru Elisabeth Arnold vil forhøre sig i træindustrien, vil fru Elisabeth Arnold få de samme svar. Det er i allerhøjeste grad konkurrenceforvridende. Det vil sætte nogle samfund ud af funktion.

Endelig vil jeg gerne spørge miljø- og energiministeren, hvordan ministeren vil klare problemet med at lave en opdeling mellem proces, rumopvarmning og el. Hvor er grænserne? Hvem skal lave disse begrænsninger, og skal vi til at have ekstra målere af den grund?

(Kort bemærkning).

Elisabeth Arnold (RV):

Først et svar til hr. Kim Behnke, som brugte ordet argumentresistens flere gange. Ja, jeg bad jo faktisk flere gange om nogle argumenter, og det fik jeg ikke. Jeg fik bare at vide, at jeg ikke ville lytte. Men jeg har lyttet, og jeg har ikke fundet nogen argumenter andet end det ene, som jeg også fremførte i min ordførertale, om det bureaukratiske i den måde, afgiften er skruet sammen på.

De eksempler, som hr. Jens Kirk nævnte, vil jeg så lige kommentere nu. Jeg fik ikke helt fat på, om det var nogle eksempler på noget, der var sket, eller det var eksempler på noget, der ville ske, hvis en eller anden afgiftsændring indtrådte. Så det vil jeg gerne bede om at få præciseret.

Så vil jeg gerne sige til hr. Peter Hansen-Nord, der citerede den tidligere radikale energiminister, hr. Jens Bilgrav-Nielsen, som fremhævede det gode eksempel. Ja, det er nemlig fuldstændig rigtigt. Hr. Jens Bilgrav-Nielsen fremhævede ofte det gode eksempel, som Danmark skulle være, og som Danmark fortsat er, som miljø- og energiministeren også har fremhævet.

Men hr. Bilgrav-Nielsen sagde aldrig, at hvis Danmark med sit gode eksempel ikke fik de andre til at følge trop, så skulle vi afskaffe den afgift igen. Det tror jeg ikke hr. Peter Hansen-Nord kan finde nogen som helst eksempler på. Den fælde tror jeg ikke han kan lokke nogen radikal i: At vi kan få hr. Bilgrav-Nielsen taget til indtægt for, at han ville afskaffe afgiften igen, hvis ikke andre også ville indføre den.

Til sidst vil jeg blot sige om det dér med den rædsel for det planøkonomiske og penge til