

Endvidere blev der med bekendtgørelse nr. 591 af 27.6. 1994 yderligere givet skolerne mulighed for at tilbyde det ikkeprøveforberedende valgfag »hverdagsfransk«, således at elever, der ønsker det, kan snuse til faget og eventuelt få lyst til at påbegynde det i ungdomsuddannelserne.

Jeg mener, at disse mange muligheder giver god baggrund for, at eleverne på en eller anden måde får adgang til at stifte bekendtskab med fransk, og at det også vil påvirke tilgangen til faget i gymnasiet.

Alle disse muligheder er via valgfagsbekendtgørelsen og nyhedsbreve sendt ud til skolerne. I pjecen »En skole for alle« har vi i vores opstilling over fagene kun nævnt den hovedregel, som et flertal af partierne var enige om, nemlig engelsk fra 4., tysk fra 7. og fransk fra 8. De andre muligheder er jeg sikker på alle i skolen er bekendt med. Det er efter god dansk tradition på den enkelte skole, man tager beslutninger om at udnytte lovens andre muligheder for faget fransk.

Årsagen til, at der i øjeblikket er færre elever, der vælger fransk i gymnasiet end tidligere, skyldes den nye gymnasireform, hvor matematikerne kan vælge deres andet fremmedsprog som fortsættersprog fra folkeskolen. Det er en bestemmelse, som er indført for nogle år siden. Tidligere skulle eleverne vælge et nyt andet fremmedsprog end det, de havde fra folkeskolen.

Det forhold, at det i løbet af nogle år formentlig viser sig, at en større andel af de elever, der fortsætter i gymnasiet, har haft fransk i folkeskolen, vil i sig selv kunne bevirke en styrkelse af faget fransk i gymnasiet.

Spm. nr. S 624

Til justitsministeren (12/1 95) af:

Kirsten Jacobsen (FP):

»Vil ministeren oplyse, om det ved hjælp af selskabsændringer er muligt at undgå eller mindske et økonomisk ansvar, der er indtruffet før selskabsændringen, og vil ministeren i bekræftende fald tage initiativ til, at dette i selskabslovgivningen umuliggøres – eventuelt efter de retningslinjer, der findes i konkurslovgivningen?«

Begrundelse

Eternitfabrikken i Aalborg står over for en række erstatningssager på grund af fejl i leverede tagplader. Efter at dette forhold var en bekendtgørelse, har eternitfabrikken foretaget en selskabsændring, som efter de flestes opfattelse vil lægge et loft over det beløb, der vil være til rådighed til eventuelle erstatninger. Det virker uacceptabelt, såfremt et firma på denne måde kan bringe penge i ly for erstatningskrav, som man allerede har pådraget sig.

Svar (25/1 95)

Justitsministeren (Bjørn Westh):

Justitsministeriet har i anledning af spørgsmålet indhentet følgende udtalelse fra Erhvervsministeriet, hvorunder selskabslovgivningen hører:

»Generelt er der i lovgivningen ikke noget til hinder for, at det selskab, mod hvilket der er rejst erstatningskrav, sælger sine aktiviteter, herunder datterselskaber, til et andet selskab, eventuelt inden for samme koncern, hvis salget sker på markedsvilkår.

Sker handelen på markedsvilkår, vil det sælgende selskab modtage et vederlag, der modsvare værdien af de solgte aktiver. Herved sikres, at det sælgende selskabs kreditorer ikke lider tab i forbindelse med salget af aktiviteterne, idet dækning af kreditorernes krav allerede før et eventuelt salg vil være maksimeret til højst værdien af selskabets aktiver. Salg på markedsvilkår ændrer således ikke kreditorernes mulighed for at få dækket deres krav.

Hvorvidt salg af et selskabs aktiviteter er sket på markedsvilkår, kræver en nærmere bedømmelse af de samlede omstændigheder i forbindelse med salget. En sådan bedømmelse vil i givet fald skulle foretages af domstolene i forbindelse med et søgsmål.«

Erhvervsministeriet har oplyst, at man på denne baggrund ikke finder, at der er behov for at ændre selskabslovgivningen.

Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at i tilfælde af, at et selskab ikke er i stand til at opfylde sine forpligtelser, herunder erstatningskrav, efterhånden som de forfalder, vil selskabet kunne tages under konkursbehandling. Dette indebærer, at konkurslovens bestemmelser om omstødelse efter omstændighederne vil kunne bringes i anvendelse, således at forringende dispositioner, der formindsker boets aktivmasse,