

Spm. nr. S 671

Til trafikministeren (18/1 95) af:

Lene Espersen (KF):

»Vil ministeren oplyse, om ministeren i vurdering af Løgstørbanens rentabilitet, specifikt de manglende 20 mio. kr. til moderniseringen, har fratrukket de miljømæssige omkostninger, en omlægning fra bane- til biltransport vil påføre området?«

Begrundelse

En modernisering af Løgstørbanen vil ifølge Løgstørbaneudvalgets rapport koste 55 mio. kr., hvoraf 35 mio. kr. kan finansieres af andre ordninger. En modernisering af Løgstørbanen bør vurderes ud fra en langsigtet betragtning, hvor hensynet til miljøet ifølge regeringens egen politik bør tillægges stor betydning.

Svar (26/1 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Den yderst begrænsede trafik på Løgstørbanen (i 1994 i alt 1.037 vogne svarende til 4 vogne om dagen) vil ved en overflytning til biltransport kun meget vanskeligt kunne registreres i forhold til den bestående trafik i området.

»De manglende 20 mio. kr.« er som nævnt i rapporten et minimumsbeløb, idet der maksimalt kan skaffes 35 mio. kr. fra de af udvalget undersøgte mulige investeringskilder, hvilket betyder, at det samlede beløb langtfra er sikret til moderniseringen.

mark transporttilskud fra EU for 1995 skønnet til 54 mio. kr. Tilskuddet gives fra et EU-program, hvis hovedformål er at stimulere og orientere investeringer i retning af moderniseringer af transportnettet. Ifølge Finansministeriets rapport er der bevilget midler fra dette program til kapacitetsudvidelse og kombitrafik, hvilket Løgstørbanens modernisering jo netop skal sikre.

Svar (26/1 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Som anført i Løgstørbanerapporten er mål 5b-ansøgningen til EU udformet således, at der kan gives tilskud efter dette mål til en modernisering af Løgstørbanen.

I rapporten er støtten fra EU's regionalfond sat til 15 mio. kr. Dette er det teoretiske maksimum, idet det samtidig er det maksimale beløb, som de 4 5b-kommuner i amtet kan få fra regionalfondens. Fordeling og størrelse af tilskuddet fra dette program forudsætter endvidere enighed mellem amtet og kommunerne. Mulighederne for tilskud fra andre EU-finansieringskilder er ikke undersøgt.

Spm. nr. S 672

Til trafikministeren (18/1 95) af:

Lene Espersen (KF):

»Er Løgstørbanen berettiget til at modtage transporttilskud fra EU, og hvad er i benægtende fald ministerens begrundelse herfor?«

Begrundelse

Ifølge Finansministeriets publikation vedrørende EU's budget og statsfinansier modtager Dan-

Spm. nr. S 675

Til indenrigsministeren (18/1 95) af:

Tove Fergo (V):

»Vil de flygtninge, der ikke ønsker at søge asyl og ikke ønsker at deltage i et 9-måneders integrationsprogram, få mulighed for at få forlænget deres opholdstilladelse og forbedret deres leveforhold?«

Svar (26/1 95)

Indenrigsministeren (Birte Weiss):

Indenrigsministeriet har lagt til grund, at spørgsmålet vedrører situationen for personer fra det tidligere Jugoslavien med midlertidig opholdstilladelse, der ikke har indgivet ansøgning om asyl, eller som frafalder ansøgningen herom.

De personer med midlertidig opholdstilladelse, som ikke indgiver ansøgning om asyl, eller som frafalder ansøgning herom, har selvsagt