

Efter udlændingeloven kan en udlænding med opholdstilladelse efter udlændingelovens §§ 7 eller 8 udvises, *hvis* det findes påkrævet af hensyn til statens sikkerhed, *hvis* den pågældende udlænding vedholdende har begået grov kriminalitet, eller *hvis* den pågældende idømmes mindst 6 års ubetinget fængsel, og den pågældende under hensyn til den idømte straf samt arten eller grovheden af den begåede kriminalitet ikke bør forblive her i landet.

Afgørelsen af, om en flygtning skal udvises af hensyn til statens sikkerhed træffes administrativt på grundlag af en konkret vurdering af Direktoratet for Udlændinge med klageadgang til Indenrigsministeriet.

Afgørelsen af, om en flygtning skal udvises på grund af kriminalitet, træffes efter anklagemyndighedens påstand ved dom i forbindelse med pådømmelsen af det kriminelle forhold.

Både udlændingemyndighederne og domstolene er imidlertid forpligtet til at tage hensyn til dels udlændingens tilhørsforhold til det danske samfund, herunder varigheden af opholdet her i landet, dels om udvisning må antages at virke særlig belastende henset til bl.a. udlændingens personlige forhold, familiemæssige eller anden tilknytning her til landet, manglende tilknytning til hjemlandet etc.

En udlænding må endvidere i almindelighed ikke udsendes til et land, hvor den pågældende risikerer asylrelevant forfølgelse, eller hvor udlændingen ikke er beskyttet mod videresendelse til et sådant land.

Forinden anklagemyndigheden nedlægger påstand om udvisning af en flygtning, skal der således indhentes en udtalelse fra Flygtninge-nævnet.

Som jeg tidligere har nævnt bl.a. i et samråd i Folketingets Retsudvalg, vil jeg nøje følge domstolenes udvisningspraksis.

Jeg er også i færd med at forberede en mere generel drøftelse med Folketingets Retsudvalg af de tiltag, der foretages over for kriminelle udlændinge.

Jeg mener, at eventuelle nye initiativer på dette område bør afvente disse drøftelser. Jeg vil naturligvis lade de eksempler, der er nævnt i spørgsmålets begrundelse, indgå i denne brede drøftelse.

Spm. nr. S 670

Til trafikministeren (18/1 95) af:

Lene Espersen (KF):

»Hvad har ministeren foretaget sig, og hvad vil ministeren foretage sig for at sikre Løgstørbanens overlevelse inden for rammerne af DSB's budget?«

Begrundelse

Såfremt Løgstørbanen lukker, vil godstrafikken ifølge godsdirektør Bruno Wigandt, DSB, blive betjent med lastbiler. Ifølge regeringens egen trafikreddegørelse vil man fremme overflytningen af gods fra biler til banetransport, og det må derfor være regeringens politik at bevare så stor en del som muligt af godstransporten i Vesthimmerland på Løgstørbanen.

Svar (26/1 95)

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Til undersøgelse af støttemulighederne for en modernisering af Løgstørbanen nedsatte min forgænger, trafikminister Helge Mortensen, et udvalg (Løgstørbaneudvalget), der i juni 1994 fremkom med en rapport om Viborg-Løgstørbanens fremtid.

Udvalget undersøgte endvidere banens rentabilitet. Det fremgår af rapporten, at det ikke er rentabelt for DSB at opretholde driften på banen. Da DSB Gods skal drives som en forretningsmæssig virksomhed, hvor målsætningen er at omdanne DSB Gods til et aktieselskab i 1998, hvis de økonomiske forudsætninger herfor da er til stede, er det ikke forsvarligt inden for DSB's budget at sikre midler til at opretholde driften på Løgstørbanen. Opretholdelse af godsbanen vil kræve et årligt driftstilskud på 2-3 mio. kr. Dertil kommer investeringsmidler til en større og nødvendig reinvestering i banen, der er anslået til 55 mio. kr.