

Spm. nr. S 658

Til skatteministeren (16/1 95) af:

Aage Brusgaard (FP):

»Hvor mange arbejdspladser forventes en eventuel gennemførelse af de forslag, som regeringens embedsmænd er fremkommet med vedrørende nye grønne afgifter, at koste?«

Begrundelse

Mange virksomheder og interesseorganisationer har påpeget, at det vil svække virksomhedernes konkurrenceevne, hvis der nu indføres nye miljøafgifter.

En naturlig følge heraf vil være, at der også mistes arbejdspladser.

Svar (1/2 95)

Skatteministeren (Carsten Koch):

I embedsmandsrapporten om »Grønne afgifter og erhvervene« er der regnet på de makroøkonomiske konsekvenser af at forhøje afgifterne på erhvervenes energiforbrug til 200 kr./t CO₂. Beregningerne viste, at der ved tilbageføring af afgiftsprovenuet til erhvervene og ved en langsom indfasning ikke ville ske mærkbare ændringer i beskæftigelsen netto. For visse sektorer ville beskæftigelsen falde, mens den ville stige i andre sektorer.

Det er regeringens opfattelse, at man vil kunne indrette og indføre sådanne større grønne afgifter på erhvervene, der vil give den ønskede CO₂-reduktion, uden at dette får negative virkninger for beskæftigelsen. Regeringens afgiftsforslag vil blive udformet i overensstemmelse hermed.

Spm. nr. S 661

Til skatteministeren (17/1 95) af:

Aage Brusgaard (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvordan den præcise definition er på henholdsvis grønne afgifter, miljøafgifter og energiafgifter, i hvilke sammenhænge disse begreber anvendes, hvilke beløbsposter der indgår, samt hvilke beløb de giver i indtægt for staten, amterne og kommunerne?«

Begrundelse

Spørgeren er interesseret i at få oplyst, hvordan der sondres mellem grønne afgifter, miljøafgifter og energiafgifter, hvilke beløb der indgår i opgørelsen af disse afgifter, og hvornår henholdsvis begreberne grønne afgifter, miljøafgifter og energiafgifter anvendes.

Det fremgår f.eks. af forslag til finanslov for finansåret 1995, at miljøafgifter giver staten en indtægt på 5.545 mio. kr., jf. § 38, skatter og afgifter, og det ønskes i svaret oplyst, hvilke typer afgifter der indgår i posten.

Af »Finanslovsforslaget 1995 – Hovedlinjer« fra Finansministeriet, august 1994, side 10, fremgår det, at grønne afgifter giver en indtægt til staten på 44,5 mia. kr., og det ønskes i svaret oplyst, hvilke typer afgifter der indgår i posten.

Af Budgetoversigt fra Finansministeriet december 1994 fremgår det, at energi- og miljøafgifter i 1995 skønnes at give en indtægt på 15,8 mia. kr., og det ønskes i svaret oplyst, hvilke typer afgifter der indgår i posten.

Spørgeren er endvidere interesseret i at få oplyst, hvordan indtægterne fra grønne afgifter, miljøafgifter og energiafgifter fordeler sig mellem staten, amterne og kommunerne.

Svar (25/1 95)

Skatteministeren (Carsten Koch):

Der er ikke nogen fast definition af grønne afgifter m.v. f.eks. fastlagt af OECD. Efter regeringens opfattelse kan en grøn afgift eller en miljøafgift defineres som en afgift, der reducerer miljøbelastningen. Det afgørende er herefter, hvordan afgiften virker og ikke, hvilket motiv der måtte ligge bag afgiften. Grønne afgifter kan også have andre virkninger end at reducere miljøbelastningen.

På finansloven er de grønne afgifter, jf. følgende oversigt, delt op på:

- Miljøafgifter.
- Energiafgifter.
- Afgifter af motorkøretøjer.

Alle disse afgifter nedbringer miljøbelastningen.