

opføres. Og ingen har været uvidende om, at de var hjerteligt velkomne til at vise deres interesse; ingen har vist en sådan interesse.

Så vil jeg endelig sige til fru Jette Gottlieb, som siger, vi er nogle partier, der ønsker alle mulige motorveje og broer uanset prisen. Det kan jeg demtere. Det er en helt forkert opfattelse hos fru Gottlieb.

Og så sagde fru Gottlieb noget om, at der ikke kunne være sket et trafikspring, for der er ikke kørt nogen over den endnu ikke færdiggjorte bro. Det var vist heller ikke det, trafikministeren sagde. Men han sagde, der var sket et trafikspring, der var større, end nogen havde forudsagt, også inden vi har fået den faste forbindelse. Hvis jeg husker tallene ret udenad, er der i de sidste 10 år sket en forøgelse af tilbagelagte personkilometer i dette land med 30 pct. Så er det ikke helt uberettiget at forvente, at når de faste forbindelser er en realitet, vil trafikken pr. bil og pr. tog, både for mennesker og for gods, yderligere stige væsentligt.

Det er altså i denne forventning og formodning, vi er i øjeblikket. Skulle andet blive bevist, må vi jo til den tid være kloge nok til at disponere efter den viden, vi så har til den tid.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg skal beklage, at det er undgået hr. Arne Melchior's opmærksomhed, at Trafikudvalgets medlemmer har fået tilsendt forslaget til Femernforbindelsen udarbejdet af store firmaer med finansieringsforslag m.v. Men det var jo, dengang hr. Arne Melchior var trafikminister og havde travlt med andre ting, f.eks. at modtage Anders And og optræde sammen med syngepiger og lignende og danse med damer på Odense Banegårdsplads.

Det er klart, at man kan ikke overkomme det hele, og det forlanger jeg heller ikke, men jeg vil selvfølgelig sørge for at finde det projekt frem og overdrage det til hr. Melchior. Jeg tror endda, en af de foreninger, som Trafikudvalget snart skal besøge, er medforslagsstiller til dette projekt, så det er muligt, vi får det forelagt dér.

(Kort bemærkning).

Kaj Ikast (KF):

Det er ikke, fordi jeg vil ødelægge dagen for hr. Donner, men det er Storebælt, vi taler om.

Formanden:

Hr. Arne Melchior for en kort bemærkning, og jeg håber, at hr. Arne Melchior hørte, hvad hr. Kaj Ikast sagde.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Ja tak, hr. formand, og jeg skal gøre det uendelig kort.

Jeg kan ikke helt bare modtage beskyldninger for ikke at skulle have passet mit arbejde, medens jeg var trafikminister. I så fald er hr. Donner til dato den eneste – og jeg har da arge modstandere nok og havde det i de fire år dér i anledning af, hvad jeg gjorde, og hvordan jeg gjorde det; det er helt fint – der påstår, at jeg ikke passede mit arbejde.

I øvrigt modtog jeg altså Anders And i lufthavnen på statsministerens vegne. Han havde tilsagt at ville gøre det, men blev forhindret i det af et officielt besøg fra udlandet, og som lufthavnens minister trådte jeg så ind. Det skal hr. Donner aldeles ikke misunde mig, heller ikke syngepigerne. Er der flere af dem, der vil stille op, så er jeg til rådighed igen og kan dog passe mit arbejde her i Tinget.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Hvis hr. Arne Melchior opfattede mit indlæg som en kritik af hr. Arne Melchior's arbejde, og at jeg skulle have givet udtryk for, at hr. Arne Melchior ikke passer sit arbejde, så vil jeg gerne give min uforbeholdne undskyldning, det var absolut ikke meningen, for jeg kan da godt se det vigtige i at modtage Anders And i lufthavnen og danse med en dame i anledning af et postorkestres indvielse eller noget andet.

Men med hensyn til det, hr. Arne Melchior sagde om de private projekter – og det er så også henvendt til hr. Kaj Ikast: Det var private projekter i al almindelighed. Jeg ved godt, at det sted, hr. Kaj Ikast ønsker at der skal ske uheld, for at økonomien skal blive forbedret, er på Storebælt og ikke andre steder.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Man må sige, at et så stort projekt som Storebælt og den store betydning, det har for infrastrukturen i Danmark, er vel betydningsfuldt nok til at kunne bære en forespørgselsdebat i Folketinget.

Imidlertid er jeg fuldstændig enig i det, hr. Arne Melchior sagde, og jeg må tilstå, at der ikke er kommet meget nyt frem. Men jeg skal