

året 1998. Det er ikke uden betydning, da det er vejforbindelsen, der bærer økonomien i hele projektet.

Det har alt sammen givet god beskæftigelse. Anlægget af den faste forbindelse vurderes til at give ekstraordinær beskæftigelse i Danmark på 50.000 mandår, og det i en tid, hvor Danmark har været præget af stor arbejdsløshed, så for alle parter har beslutningen om den faste forbindelse været en fordel. Selv DSB, som påstår, at de ikke kan betale det årlige vederlag, som var aftalt, vil opleve at få en gevinst, så det årlige vederlag på knap 1,1 mia. kr., som DSB skal betale, ikke vil blive noget problem, fordi DSB får øget passagertrafik og øget godstrafik, og de vil spare togfærgedrift og færgelinvesteringer osv.

Allerede i forbindelse med finanslovaftalen, hvor SF ikke ville være med til at hjælpe DSB, har vi fået udmøntet i rammeaftalen, at der bliver givet et nedslag i forhold til aftalen – som ministeren allerede har været inde på – på 880 mio. kr. i 1997 og 1998. Men lad mig sige, at jeg ikke skønner, at der bliver behov for flere nedslag af den grund, at den faste forbindelse bliver en stor fordel for DSB.

Hr. Tommy Dinesen nævnte også konkurrencen med katamaranfærgerne. Her må vel indskydes ud fra de beregninger, der er lavet, at såfremt alle tre projekterede hurtigfærgeruter over Kattegat etableres, vil Storebælt miste 8 pct. af personbiltrafikken. Det vil ikke forrykke bilforbindelsens økonomi væsentligt, bl.a. fordi en betydelig del af indtægten på Storebælt stammer fra lastbiler, som ikke vil kunne benytte hurtigfærgerne.

Og så kan vi til sidst glæde os over, at det ikke gik så galt, som præsten og hr. Tommy Dinesen så ofte har påstået. Edderfuglene er der i stort antal. Der er muslinger i rigt mål – de bliver måske endda til et problem for bropillerne – og der er masser af ålegræs. Så mon ikke SF skulle tage en alvorlig snak med de miljøflipperne, som med deres tåbelige argumentation påfører det danske samfund uanede fejlinvesteringer og unødige omkostninger.

Og lad mig så til allersidst slå fast, at det er aftalt, at den faste forbindelse over Storebælt skal være brugerbetalt, det vil sige, at den vedbliver at være brugerbetalt. Undertiden hører man røster om, at der måske ikke burde betales for at bruge den faste forbindelse, men jeg må her slå fast, at det er en del af aftalen, som Venstre er med i, og den bliver der ikke ændret ved.

Venstre kan som sagt ikke stemme for den af SF foreslåede dagsorden.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg kan nu forstå, at der ikke kommer nogen dagsorden, eftersom de tre største partier, bropartierne, ikke har fremsat noget dagsordensforslag.

Når der ikke gør det, er det svært at vide, hvad de mener. Jeg går ud fra, at det betyder – og det vil jeg godt have en bekræftelse på – at man står bag det forlig, der er indgået.

Sagen er den, at Jyllands-Posten har indkaldt til et stort møde den 8. marts, hvortil også folketingsmedlemmer er blevet inviteret, og i den forbindelse har jeg til min store forbavelse set, at der er nogle borgerlige ordførere, der går ud og siger i pressen, at de mener, at Storebæltforbindelsen skal være gratis at benytte.

Hvis det var en SF'er, der havde sagt, at nu giver vi bare 40 mia. kr. til erhvervslivet, for det er jo det, det kommer til at koste, må jeg nok sige, at så var vi blevet jordet. Folk havde sagt, at nu bruger de pengene op til 3-4 gange igen, de dér SF'ere. Men tilsyneladende kan borgerlige politikere godt gå ud og sige den slags ting, og jeg har især bidt mærke i, at hr. Jens Jørgensen, der er borgmester og valgt i Vestsjælland, har været fremme med disse udtalelser.

Så vil jeg godt sige til hr. Svend Heiselberg, som nu er blevet den helt store broelsker, at inden denne debat gjorde jeg mig den ulejlighed at læse, hvad der blev sagt af Venstre i 1983 af hr. Svend Erik Hovmand, som nu utallige gange har hevet udvalget til samråd for at fortælle om, hvor dårligt det er, og hvor grimt det her er for Lolland-Falster.

Det er der ikke noget nyt i. Men jeg kan forstå, at den holdning, som Venstre havde i sin tid, der var meget afdæmpet og meget forsigtig, og hvor man også snakkede om, at det her med økonomien var noget frygteligt noget, som vi skulle passe på, den er helt glemt nu. Nu er det broer, som er det eneste, der giver vækst. Broer er simpelt hen alt. Så til lykke med den store kærlighed, kan jeg kun sige.

(Kort bemærkning).

**Jens Jørgensen (KF):**

Vi hørte nys nogle lyde, der kunne tyde på, at vi var i gang med tunnelborearbejde. Nu håber jeg ikke, vi bliver forstyrret mere end højst nødvendigt.

Jeg vil gerne til hr. Tommy Dinesen sige følgende: