

For så vidt angår den konkrete sag i Vejdirektoratet, skal jeg i øvrigt henvide til trafikministerens besvarelse af S 582-S 588.

#### Spm. nr. S 625

Til justitsministeren (12/1 95) af:

**Kirsten Jacobsen (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvornår erstatningspligt indtræder i sagen om de nye asbestfri tagplader med produktionsfejl fra Dansk Eternit A/S?«

#### Begrundelse

Det er vigtigt at få klarlagt, hvornår erstatningspligten i det konkrete tilfælde indtræder.

#### Svar (24/1 95)

**Justitsministeren (Bjørn Westh):**

Justitsministeriet finder af principielle grunde ikke at burde udtale sig om sager, der verserer ved domstolene.

Justitsministeriet kan generelt oplyse, at erstatningskrav i almindelighed antages at være stiftet på tidspunktet for den handling, som er årsag til skaden, uanset om de skadelige virkninger først er indtrådt senere.

Undladelse af at foretage en handling kan efter omstændighederne også være ansvarspådragende. I så fald antages erstatningskravet at være stiftet på det tidspunkt, hvor den undladte handling senest måtte være foretaget, for at skaden kunne være undgået.

#### Spm. nr. S 627

Til justitsministeren (12/1 95) af:

**Kirsten Jacobsen (FP):**

»Vil ministeren oplyse, hvornår der kan forventes en afgørelse i Civilretsdirektoratet om fri proces i sagerne vedrørende Dansk Eternit A/S?«

#### Svar (25/1 95)

**Justitsministeren (Bjørn Westh):**

Klagesagerne er med undtagelse af to sager modtaget i Civilretsdirektoratet i løbet af november og december måned 1994.

Efter de oplysninger, der foreligger for Civilretsdirektoratet, må man gå ud fra, at et betydeligt antal ejere af fast ejendom agter at gøre erstatningskrav gældende mod Dansk Eternit A/S m.fl.

I sådanne situationer er det sædvanligt, at et mindre antal sager udvælges med henblik på afgørelse som prøvesager, således at de øvrige sager efterfølgende kan afgøres forligsmæssigt, hvorved der kan spares betydelige udgifter til sagsomkostninger, ligesom en unødvendig belastning af domstolene undgås.

Denne fremgangsmåde har også været søgt benyttet i de foreliggende sager, men der har vist sig nogle vanskeligheder med at få en procesaftale i stand, som endnu ikke er afklarede.

Civilretsdirektoratet har derfor på ny rettet henvendelse til den advokat, som repræsenterer de fleste erstatningssøgende, og opfordret dem til at søge indgået en aftale med Dansk Eternit A/S om, at der nu udvælges et mindre antal egnede sager med henblik på at få en domstolsafgørelse af nogle grundlæggende spørgsmål i sagen.

Når der foreligger svar på henvendelsen, vil Civilretsdirektoratet på grundlag af de fremkomne oplysninger kunne træffe afgørelse i de foreliggende fri proces-sager.

#### Spm. nr. S 636

Til arbejdsministeren (13/1 95) af:

**Jens Løgstrup Madsen (V):**

»Med hvilken hjemmel har arbejdstilsynet i detaljer påbudt Vestsjællands Trafikselskab og de hermed kontraktligt forbundne busselskaber bestemmelser om længden af buschaufførernes pauser og ophold?«

#### Begrundelse

Arbejdstilsynet har påbudt Vestsjællands Trafikselskab yderst detaljerede regler for længden af buschaufførernes pauser og ophold. Rutebile-