

Med hensyn til spørgsmålet om det danske beredskab kan jeg henvise til mine tidligere svar, hvor jeg har redegjort for overvejelserne om, hvorledes det samlede beredskabsområde kan styrkes.

Hvad angår olieopsamlingsfaciliteter i havnen kan jeg oplyse, at de gældende internationale regler ikke indeholder en pligt for skibe til at aflevere olierester og andet affald i havnen. Det er min opfattelse, at Danmark ubetinget skal arbejde for, at skibene pålægges en sådan pligt og tillige underkastes en effektiv og ensartet havnekontrol, en kontrol, der bl.a. skal indebære, at skibene skal dokumentere aflevering af spildolie, før de forlader havnen.

For fuldstændighedens skyld kan jeg i øvrigt oplyse, at det er gratis for skibene at aflevere olierester fra skibenes normale drift til havnenes modtageordninger.

**Tommy Dinesen (SF):**

Ja, jeg vil ikke sige tak for svaret; det er ikke mig, der skal sige det; det er jo dem, der har stillet det.

Men jeg vil godt sige, at jeg tror ikke på, at flyovervågning har den store virkning, men den har måske en præventiv effekt. Sagen er jo, at hvis man smider olie ud om vinteren ved 17-tiden, kan man være flere hundrede kilometer væk næste dag, og derfor er det umuligt at få fat i det pågældende skib.

Jeg kan derfor sige til ministeren, at der fra SF kommer et forslag – det er på vej – der går ud på, at skibsførerne mister deres papirer, hvis de smider olie ud ulovligt, og man skal arbejde for det i IMO.

Mit spørgsmål lyder: Er ministeren enig i, at et sådant forslag godt kunne nyde fremme, som det hedder?

**Niels J. Langkilde (KF):**

Ja, jeg vil gerne takke for svaret, men jeg synes ikke, jeg ud fra de svar, jeg har fået på de forskellige spørgsmål, kan være helt sikker på, at der kan ske noget meget hurtigt.

Jeg er glad for den udmelding, der er, med hensyn til vurdering af hele flyovervågningssiden. Der må selvfølgelig i et retssamfund være nogle regler, og det skal også være sådan, at der er en rimelig udsigt til, at man bliver fanget, hvis man overtræder reglerne. Vi kan ikke acceptere andet.

Det er én del af det, piskedelen kunne vi sige. Den anden del er gulerødsdelen, nemlig at gøre det mere tilløkkende.

Der ligger jo rent faktisk forslag om, at man etablerer et særligt anlæg i Nyborg, hvor man kunne komme ind og aflevere de her ting og gøre det favorabelt. Men for at det skal være lønsomt, skal man jo gøre det, at man ændrer reglerne om bortskaffelse af spildolie og sidestiller dem med dem, man har på landjorden, og dér vil jeg høre, om ministeren er kommet videre i sine overvejelser.

Sidst jeg spurgte til sagen, sagde ministeren: Jeg overvejer. Jeg vil gerne høre, om han er kommet videre, eller om han eventuelt kan sige, hvornår han vil prøve at komme videre. Det er jo af betydning for dem, der gerne vil lave det, altså om det er i Danmark, det skal foregå, eller det er andre steder.

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**  
Først til hr. Tommy Dinesen: Jeg vil meget gerne studere det forslag. Jeg kan høre, det hviler lidt på den samme tankegang, som jeg nævnte før, nemlig at vi skal stramme reglerne ganske betydeligt op med hensyn til havnekontrollen med skibene, så vi sikrer, at de får tømt deres tanke for spildolie osv., inden de forlader havnen. Om det skal knyttes sammen med en sanktion i forhold til skibsføreren, vil jeg også meget gerne undersøge.

Vi er jo interesseret i, at det danske oplæg til IMO's forhandlinger bliver så gennemtænkt som muligt, så lad mig endelig se det forslag, når det kommer. Så skal vi også forhandle med søfartsmyndighederne osv. Men der er en generel dansk interesse i det her.

Jeg kan sige til hr. Niels J. Langkilde, at jeg har haft et godt møde med Nyborg Kommune, som er optaget af de samme spørgsmål som vi, og vi fortsætter overvejelserne i fællesskab.

Desværre er det ikke så enkelt, som hr. Niels J. Langkilde fremstiller det, at vi bare kan bruge statskassen og give subsidier til indsamling af andre landes olie. Den tilskudsordning, vi har for indsamling af olie i land, modsvarer jo den ekstraafgift, der er blevet lagt på den type olie, og det er altså, om jeg så må sige, en måde, hvorpå man kan sikre, at der stadig væk foregår indsamling af spildolie i Danmark.

Det, hr. Niels J. Langkilde forestiller sig, er, at vi ad den vej skulle finansiere også spildolie fra andre lande, og det kan potentielt blive en meget dyr ordning, og som hr. Niels J. Langkilde ved, så har vi ikke for mange penge i kassen i forvejen.