

hvor mange man har fanget i Tyskland og Holland, og det er en hel del i de par år, vi fik tal fra, så giver det jo anledning til nogle overvejelser om, hvordan vi kan få brugt de erfaringer, som man har derfra, sådan at vi kan få en bedre og mere effektiv kontrol her i Danmark.

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Jeg er helt enig med hr. Langkilde i, at det må give anledning til overvejelser. Der er forskelle, men der er også forskel på den overflyvningsintensitet, der er tale om. Jeg kan oplyse, at hvor vi i Danmark flyver de 300 timer, jeg nævnte før, har man ca. 1.000 flyvetimer i Tyskland og ca. 1.300 timer i Holland. Men jeg er enig med hr. Langkilde i – som jeg startede min besvarelse med at sige – at der er behov for, at vi vurderer også dette aspekt i forbindelse med den fortsatte overvågning.

Jeg vil dog gerne sige til hr. Langkilde – det kommer vi også ind på siden hen i det næste spørgsmål – at det ikke er mit indtryk, at det er et problem, der er kommet ud af kontrol. Tværtimod er det mit indtryk, at der gøres en kæmpe indsats, og at vi har nogenlunde styr på det, men selv om man har nogenlunde styr på noget, kan man altid gøre det bedre, og det er det, jeg har givet tilsagn om at undersøge forudsætningerne for.

Niels J. Langkilde (KF):

Jeg vil gerne takke for svaret. Der er nok på nogle måder styr på det, men når man taler med ornitologer, kan de jo oplyse, som også Dansk Ornitologisk Forening gør, at de mener, at ca. hver anden dag får de meldinger om, at der er fugle, der bliver indsolet i olie, godt nok ikke de mange tusinde, der er genstand for de store reportager, men vi har nok her et miljøområde, som er meget sårbart, og mange af de havfugle, som ligger ude på vandet, kan vi jo ikke se, før de kommer drivende ind.

Jeg tror ikke, vi skal tage alt for let på problemet, og slet ikke hvis vi må imødesee, at vi får en situation, hvor der bliver en langt større trafik i de danske farvande, hvis vi vil lægge mere af transporten over på skibene.

Jeg vil derfor høre ministeren, om han ud over de hollandske og tyske erfaringer, der nu er, og da der ser ud til at være store forskelle, om ministeren ikke kunne prøve at høre, om der er andre af de lande, der har tilsluttet sig Marpolkonventionen, som har lavet noget tilsvarende, hvor vi også kunne lære noget, så vi bagefter kunne dele ud af vores erfaringer.

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Det er jo det, at når man stiller mange spørgsmål, som alle sammen har en berøring i forhold til hinanden, kommer man let til at foregribe besvarelsen på et spørgsmål, som endnu ikke er stillet eller endnu ikke er blevet besvaret. Så derfor vil jeg indskrænke mig til her at sige, at det næste spørgsmål, hr. Langkilde stiller mig i rækken af interessante og relevante spørgsmål, netop vil give mig anledning til at komme med nogle overvejelser om, hvad man eventuelt kan gøre ud over en mere effektiv flyovervågning for at nedbringe problemet.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 753

17) Til miljø- og energiministeren af:

Niels J. Langkilde (KF):

»Hvad agter ministeren at foretage efter den seneste olieforurening i farvandet mellem Nyborg og Hov?«

Skriftlig begrundelse

Endnu en gang har mange tusinde søfugle måttet lade livet på grund af olieforurening, fordi et skib har rensset olietanke i indre danske farvande. På grund af dårligt vejr kunne Miljøstyrelsen ikke sende et fly på vingerne, men sendte et skib. Skibet kunne ikke finde forurenere.

Der synes at være to muligheder: 1) Ministeren kan styrke kontrolsiden ved at udbygge fly- og skibsovervågningen, eller 2) ministeren kan gøre det tillokkende at aflevere olien i havnene.

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Med hensyn til den konkrete sag, som hr. Langkilde er optaget af, kan jeg oplyse, at Miljøstyrelsen den 19. januar i år fik melding om en mulig olieforurening i farvandet mellem Nyborg og Hov. Ifølge meldingen var der fundet 3-4 edderfugle med oliepletter på Vresen Strand. På grund af vejret kunne der ikke ind sættes fly, men beredskabet fra Korsør blev sendt af sted. Der kunne ikke spores olieforurening i området, og der kom heller ikke meldinger fra andre skibe i området, som det er sædvanligt i tilfælde af det, man kaldet udbredt forurening.