

Skriftlig begrundelse

I de seneste uger har der desværre været flere eksempler på olieforurening i farvandene omkring Danmark. Senest har det ramt Storebælt, hvor mange hundrede fugle har mistet livet. I ingen af disse tilfælde synes flyovervågningen at have fundet forureneren.

Niels J. Langkilde (KF):

Ministeren var før inde på, at der var en forsøgsordning i gang med flyovervågning, og jeg vil meget gerne have at vide, hvor mange skibe man har fanget ved denne flyovervågning, for simpelt hen at finde ud af: Er det den rigtige måde at komme denne her forurening til livs?

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Som jeg sagde i mit svar på det foregående spørgsmål, er den nuværende flyovervågning etableret som en forsøgsordning, der udløber med årets udgang; så vender jeg tilbage til Folketinget med erfaringerne og en vurdering heraf.

Vi vurderer for tiden, hvordan indsatsen på det samlede beredskabsområde kan styrkes.

Med hensyn til de seneste seks års erfaringer kan jeg oplyse, at flyovervågningen ikke har ført til, at et skib er blevet taget på det, man kalder fersk gerning, men den har efter Miljøstyrelsens opfattelse ydet et meget væsentligt bidrag til sporing af forurening og mulige forurenere og til afklaring af behovet for en bekæmpelsesindsats.

Ordningen er primært tilvejebragt som en præventiv foranstaltning og i sit udgangspunkt kun til dels tillagt en opsporende funktion.

Niels J. Langkilde (KF):

Jeg siger tak for svaret, og jeg vil høre, om ministeren har en nærmere forklaring på, hvorfor det ikke giver resultat.

Kan det f.eks. skyldes, at en del skibe – sådan forlyder det rygtes, jeg har ikke kunnet få det dokumenteret – tilsætter kemikalier, så den olie, de slipper ud, synker ned lige under overfladen og derved ikke er til at spore ved flyovervågning? Er det en gal metode, eller skyldes det måske snarere, at intensiteten i flyovervågningen har været meget beskedent, siden man ikke har kunnet fange en eneste på fersk gerning, når der dog i denne periode har været over 300 indberetninger?

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Vi kommer senere i rækken af hr. Langkildes spørgsmål til at diskutere udenlandske erfaringer. Jeg tror imidlertid, jeg med det samme kan sige, at der er forskel på vores farvand og f.eks. det hollandske og det tyske; vi har simpelt hen et meget større område, og det er sværere at foretage opsporing.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der ikke er meget vundet ved en øget aktivitet; selve den præventive virkning kan man godt opnå med de timer, man flyver i dag, og bistanden til bekæmpelsesindsatsen kan også opnås med den indsats, man gør i dag.

Men som jeg sagde før, er vi villige til at analysere hele feltet og i løbet af året vende tilbage til udvalget, og jeg skal meget gerne lade hr. Langkildes spørgsmål, som jeg ikke har svaret på, gå videre til Miljøstyrelsen, nemlig spørgsmålet, om man eventuelt i nogle skibe bruger særlige tilsætningsstoffer for at gøre det umuligt fra luften at opdage olieudslip af den ene eller den anden art. Det vil jeg meget gerne lade gå videre og sørge for, at der også på det punkt i den redegørelse, jeg har bedudet, vil komme de nødvendige oplysninger.

Niels J. Langkilde (KF):

Lige en ekstra kommentar. Jeg ville høre, om ministeren ville prøve at overveje i det evalueringsarbejde, man foretager, om det var en idé at følge særlige nationers skibe. Fastboende langs Storebælt siger, at de mener at kunne se en sammenhæng mellem visse nationers skibe, og hvornår de får olie ind på stranden. Det forslag ville jeg gerne have at ministeren kunne tilslutte sig.

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):

Ja, det lyder jo umiddelbart – hvis man har sådanne lokale erfaringer – som en fornuftig strategi.

Jeg tror i det hele taget, vi kan effektivisere indsatsen ganske betydeligt, hvis vi dels udnytter den slags lokale erfaringer og dels bruger alle kræfter, som vi i forvejen har ude på farvandsovervågningen, til bl.a. at klare denne opgave. Det er dér, jeg ser et perspektiv for samarbejde, både i forhold til søværnet og i forhold til flyvevåbnet, så vi kan udnytte alle det danske samfunds ressourcer. Vi har et godt samarbejde med forsvaret, men jeg mener bare, at det kan blive endnu bedre på det her område. Og der ved hr. Langkilde naturligvis, at forsva-