

dernæst, at det er lykkedes at få dette udviklingsprojekt sat i så god en gænge efter den seneste bevilling, som er givet af Folketingets Finansudvalg, at vi har en regularitet, som er ganske imponerende, på IC3-togdriften for tiden.

Samtidig oplever vi en ekstraordinær passagertilgang til IC3-togene i øjeblikket, og derfor har vi ganske store forhåbninger til IC3-togene i forbindelse med ibrugtagningen af den faste forbindelse over Storebælt.

Dertil kommer, at man set med danske øjne kan glæde sig over, synes jeg, at det ser ud til, at ABB's virksomhed i Randers har mulighed for at eksportere disse tog. Der er allerede solgt 10 togsæt til Israel, der er solgt en række togsæt til svenske baner, og der er for nylig, har jeg læst i dagspressen, indgået yderligere kontrakter om salg af tog til de svenske regionalbaner.

Jeg vil gerne sige til hr. Ole Donner, at hr. Ole Donner jo er verdensmester i at misforstå det, man siger. Jeg svarede meget tydeligt og klart på hr. Ole Donners spørgsmål, at det dokument, som hr. Ole Donner refererede til – Privatbanetilsynets indstilling til Trafikministeriets departement – kunne man selvfølgelig få sendt over til Trafikudvalget, hvis man bad om det. Det har man ikke gjort endnu. Der er, har jeg også omtalt, begæret offentlighedsindsigt i dokumentet, så pressen, hvorfra hr. Ole Donner vel får inspiration til sine spørgsmål, er bekendt med dette dokument.

Så spørger hr. Ole Donner om dokumentet af 2. december, og dér har jeg udførligt svaret skriftligt til Folketingets Trafikudvalg, at dette dokument er et internt dokument i Trafikministeriets departement. Det agter jeg ikke at oversende.

Ikke desto mindre har jeg valgt den fremgangsmåde at referere dokumentets indhold for hr. Ole Donner, således at det også for hr. Ole Donner skulle være helt klart, at denne sag er en typisk sag, som er behandlet af Tilsynet med Privatbanerne på vegne af privatbanerne, der har besluttet sig for togindkøb.

Ministeriets rolle er naturligvis at søge den fornødne hjemmel til de fornødne bevillinger hertil, og det har trafikministeren sørget for.

Ole Donner (FP):

Jeg vil så ikke sige tak til ministeren, når han ikke vil sende brevet over. Det understreger min mistanke om, at der står noget i det brev, som offentligheden ikke må vide noget om. Det er

der så ikke noget at gøre ved; det tager jeg selvfølgelig til efterretning.

Hr. Arne Melchior siger, at det var udokumenterede påstande, jeg kom med om IC3-togene. Jeg har selv kørt meget med IC3-tog, og jeg har én gang oplevet, at det har overholdt køreplanen.

Jeg synes også, det er nogle dejlige tog at køre med, og jeg er enig med hr. Melchior i, at det går bedre med præcisionen. Jeg vil tro, at helt op mod 70-75 pct. nu kører til tiden, men man startede også på et rimelig lavt niveau, så det kunne kun gå fremad.

Men jeg takker ministeren for svaret.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 769

11) Til kulturministeren af:

Helge Sander (V):

»Vil ministeren nu efter mødet med idrættens repræsentanter oplyse, i hvilket omfang ministeren har planer om at blande sig i idrættens dispositioner?«

Skriftlig begrundelse

I forlængelse af ministerens opsigtsvækkende udtalelse i DR-TV søndag den 15. januar 1995 og undvigende svar i Folketingets spørgetid onsdag den 25. januar 1995 ønsker spørgeren denne principielle sag afklaret.

I svaret i spørgetiden oplyste ministeren, at ministeren skulle have møde med Idrættens Fællesråd om spørgsmålet. Da et sådant møde forhåbentlig vil afklare ministerens holdning til den politiske indblanding i idrættens interne forhold, ser spørgeren frem til et aktuelt svar.

Helge Sander (V):

Når jeg i dag gentager spørgsmålet fra sidste onsdag, skyldes det ministerens fuldstændig undvigende svar for en uge siden. Nu har ministeren haft en uges betænkningstid, og så prøver vi igen.

Jeg understreger, at det, vi gerne vil have svar på, er, hvad ministeren mente, da hun i DR TV-Sporten bl.a. sagde, at hun ønskede indflydelse på forskning, kommunikation, udvikling, uddannelse og centrene standard.

Lad mig fastslå, at Venstre er meget tilfreds med, at kulturministeren vil hjælpe Team Dan-