

**Ole Donner (FP):**

Jeg vil gerne sige tak til ministeren for svaret og skal selvfølgelig beklage, at det er nødvendigt at gå i Folketingssalen for at få svar på det her.

For mig er der ingen tvivl om, at der er nogle ting i denne sag, som ikke tåler dagens lys. Jeg synes, det er en mærkelig måde, man har købt disse tog på; og jeg finder, at det er helt uanstændigt, at man næsten forudbetaler hele beløbet, 300 mio. kr., inden man får leveret togene.

I den anbefaling, der ligger fra Tilsynet med Privatbanerne, står der om driftssikkerhed på disse IC2-togsæt, at der på grundlag af erfaringer med DSB's IC3-togsæt er foretaget en række modifikationer af IC2-togsættene, således at disse *skulle være* mere driftssikre, bl.a. forudsat benyttelse af en vandkølet motor i IC2-togsættet i stedet for en luftkølet.

»Skulle være«, ja, de kan dårligt være dårligere end IC3-togene. De kan ikke køre, hvis det er for varmt, de kan ikke køre, hvis det er for koldt, de kan ikke køre, hvis der falder blade ned fra træerne, og de kan ikke køre, hvis olie kølingen ikke er i orden. Men altid planmæssigt forsinket er de dog.

Jeg synes, at det er mærkeligt, at vi ikke kan få det fulde dokument, og jeg vil gerne spørge ministeren, om han vil oversende det fulde dokument til Trafikudvalget.

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg synes, det er fuldstændig uanstændigt at fremføre så udokumenterede påstande, som hr. Ole Donner gør her i Folketingssalen, og jeg må på det skarpeste tage afstand fra indholdet i det spørgsmål, som hr. Ole Donner forsøger at formulere. Det var mere et stykke politisk polemik end et spørgsmål.

I virkeligheden var der kun ét spørgsmål i det, hr. Ole Donner fremførte, og det var spørgsmålet om, hvorvidt man kunne komme til at se indstillingen fra Tilsynet med Privatbanerne til Trafikministeriets departement.

Det er således, at der allerede er begæret aktindsigt i dette dokument, og man kan naturligvis, hvis man beder om det, få det oversendt til Folketingets Trafikudvalg. Det er der ikke noget til hinder for.

Det vil naturligvis være således, at vi også ved fremsendelse af et sådant dokument, ligesom hvis der begæres offentlighedsindsigt i et sådant dokument, må tage hensyn til de forretningshemmeligheder, der måtte være indeholdt i dokumentet; det turde være indlysende. Og

det vil gælde, uanset hvilken leverandør der måtte have leveret, og uanset om det – som i dette tilfælde – er til privatbanerne eller til de Danske Statsbaner.

**Ole Donner (FP):**

Jeg fik ikke rigtig fat i, om ministeren vil oversende dokumentet. Der blev sagt: hvis man beder om det.

Jeg vil gerne sige det så klart som muligt: Jeg vil meget gerne have oversendt det dokument fra den 2. december, som er omfattet af spørgsmålet, og jeg håber, at ministeren vil give tilsagn om, at det bliver oversendt.

Det er ikke udokumenterede påstande. Det, jeg citerede om driftssikkerhed, er fra et af de dokumenter, som tilsynet har lavet. Jeg synes, det er fantastisk, at man kan nøjes med at skrive 2½ linje om driftssikkerhed, når man har haft så dårlige erfaringer med ABB Scandia, som man har.

Vi har 20 eltog, der ikke kan køre; jo, de kan godt køre, men hvis de kører, standser al anden trafik, så de kører kun på nogle forsøgsstrækninger. Vi har yderligere 10 i leverance, som heller ikke kan køre. Og så mener man altså, at det er rigeligt og fint at lave 2½ linje i indstillingen om driftssikkerhed. Det synes jeg ikke er godt.

Det har ikke noget med politisk polemik at gøre; det har bl.a. noget at gøre med, at den kommune, jeg kommer fra, nemlig Frederiksværk, er med til at yde et bidrag til disse tog, som formentlig ikke bliver bedre end de andre.

Men jeg vil gerne bede ministeren bekræfte, at vi får det dokument i sin fulde ordlyd oversendt til Trafikudvalget.

**Arne Melchior (CD):**

Trafikministeren har allerede karakteriseret hr. Donners omtale af IC3-togene som udokumenteret. Det er mit absolutte indtryk, at denne karakteristik er rigtig.

Således foranlediget vil jeg gerne bede ministeren bekræfte, at det er rigtigt, som jeg altså påstår, at IC3-togene i nyere tid har været en succes med stigende passagertal samt en meget agtværdig og relativt målt ganske fornem præcision.

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg vil meget gerne på foranledning af hr. Arne Melchior's spørgsmål bekræfte for det første, at IC3-togene er en betydelig passagersucces, og