

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Jeg vil gerne medgive CD, at CD ikke altid og for enhver pris går ind for veje; CD i Randers går f.eks. ikke ind for dette projekt.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Hr. Melchior sagde ganske rigtigt her fra talerstolen, at CD ikke længere repræsenterer særlig mange procent af bilisterne. Det er der nok ikke så meget at sige til, for når man ser på den måde, de har behandlet bilisterne på, er det klart, at de flygter. Det er jo ikke mig, der er kommet med betegnelsen, at CD var bilisternes parti; man slog sig op på det. Så kan jeg jo ikke rigtig i denne debat komme ind på, at CD også var boligejernes parti, og det er man nok også løbet lidt fra.

Men selv om man er bilisternes parti, har man stemt for alle forhøjelser af benzinpriserne, og jeg er glad for, at hr. Melchior ikke imødegik, at de er steget en 5-6 gange, efter at CD er kommet ind. Man har også stemt for alle forhøjelser af vægtafgifter, registreringsafgifter m.v., og det er klart, at når man bruger penge uden blusel til højre og venstre til broer og veje og kollektiv trafik og det er bilisterne, der skal betale, må andelen af vælgere blive mindre.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Jeg må for anden gang sige undskyld til hr. Aage Frandsen. Når det ikke er SF, der kom med det forslag, men – som hr. Aage Frandsen sagde – nogle, der gjorde det på SF's vegne, skal han selvfølgelig ikke lastes for det. Beklager.

Jeg må om benzinprisen sige, at den ikke er steget 5-6 gange, og jeg vil godt vædde en månedsløn på, at det er noget, hr. Donner bare kaster ud i luften og ikke har undersøgt. Efter min bedste erindring er den i absolutte tal steget mellem 3 og 4 gange, siden vi kom herind for 21 år og nogle måneder siden, men i realpris er den faktisk ikke steget, muligvis endda faldet. Det er ikke noget, vi tager æren for, og derfor skal vi heller ikke have ansvaret for, hvis den er steget.

Jeg kan også spørge: Hvor meget er hr. Donners vederlag herinde, hans gage i øvrigt eller hans timeløn steget, når prisen på andre varer er steget? Så denne løsrevne og endda ikke korrekte påstand har en værdi af nøjagtig nul. Nu har vi ikke flere femører, så jeg kan ikke sige, at den ikke er fem flade øre værd.

Hr. Donner sagde, at vi ikke mere har så forfærdelig mange af bilisternes stemmer. Jeg vil gerne sige, at det har vi aldrig nogen sinde haft. Vi har aldrig haft mere end ca. 7 pct. af stemmerne ved noget valg, og der har i alle de år været nogle og tres procent af befolkningen, som har adgang til egen bil, så hr. Donner er med sine tal, statistikker og hukommelse, som i virkeligheden skulle hedde forglemmelse, helt ude, hvor ingen hverken kan bunde eller køre.

Formanden:

Nu tror jeg vi skal vende tilbage til ringvejen omkring Randers.

Jeg synes, vi må tage dette under mere generelle debatter. Hr. Donner.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Jeg skal gøre det meget kort, hr. formand, og bare nøjes med at konstatere, at jeg er helt sikker på, at ved næste meningsmåling vil CD buldre frem, når det bliver kendt, at benzinpriserne med deres medvirken kun er steget 4 gange.

Formanden:

All right. Så vender vi tilbage til ringvejen omkring Randers, og det er trafikministeren.

Trafikministeren (Jan Trøjborg):

Ordførerne har tilsyneladende været mere optaget – i hvert fald omfangsmæssigt – af denne sag end af den foregående om omstrukturering af DSB, og sagen har ført os langt omkring. Boulevarden blev til motorvej undervejs, og Randers bankede den gule fare i fodbold. Under alle omstændigheder vender vi, som formanden sagde, tilbage til egnsboulevarden, og jeg skal blot takke for den trods alt positive opbakning, som lovforslaget har fået.

Jeg har fremsat lovforslaget, fordi jeg mener, det er et godt forslag. Jeg har noteret mig, at Randers Byråd synes, det er et godt forslag, og jeg håber, at det bliver til gavn for den trafiksanering i øvrigt, som foretages af Randers Kommune, således at rigtig mange Randersborgere bliver glade for den trafiksanering, som følger med dette projekt, der forhåbentlig snart kan gennemføres.

Hermed sluttede forhandlingen.