

Jeg kan være enig i betragtningerne om, at vi har et ansvar for at fordele de negative ting, der kommer ud af, at man træffer nogle overordnede beslutninger, men som jeg ser det, er det ikke dokumenteret, at den vej er vigtig. De trafiktællinger, som var baggrunden for den endelige udformning af planen, stammer fra 1984. I mellemtiden er der åbnet en motorvejsstrækning, der tager al den omkørende trafik. Det er kun lokaltrafik fra industriområdet og fra det lokale beboerområde, der fremover vil komme til at benytte den pågældende vej.

Vejen kommer til at ødelægge en væsentlig del af lokalmiljøet for et stort nyt byggeri, som er lavet, siden vejen oprindeligt blev planlagt. Jeg synes ikke, vi skal tage som udgangspunkt, at den vej skal bygges og derefter finde den mindst dokumenterede måde at gøre det på. Vi kræver en dokumentation for, at den skulle være nødvendig.

Vi er også udsat for, at der er sket nogle vældige spring i trafikken siden de grundlæggende trafikprognoser. Igennem de sidste 10 år har vi faktisk fået fremlagt op til 100 forskellige trafikprognoser som begrundelse for vejen. Det er en metode, vi kender andre steder fra, når man med djævlens vold og magt vil have nogle trafikplanlægning igennem, men det er ikke en metode, vi kan acceptere. Vi savner simpelt hen dokumentation for, at det her er nødvendigt.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Hr. Ole Donner må gerne kalde CD for bilisterne parti. Desværre har vi kun en meget lille, næsten forsvindende andel af bilisterne som vælgere. Men betegnelsen er udmærket. Det er ikke noget, vi går rundt og kalder os, det er noget andre kalder os, og det er da helt fint.

Må jeg ikke erindre om, at jeg tidligere på dagen på mit partis vegne er gået stærkt i brechen for den kollektive trafik, så for os er det ikke et enten-eller, men et både-og.

Hvad benzinprisen angår, siger jeg tak for, at jeg ikke skal have ansvaret for den, men må jeg erindre om, at det ikke er forkert, når jeg siger, at benzinprisen i Danmark er godt og vel 1 kr. lavere, end den var for 10-12 år siden; det kommer lidt an på oktantal, blyfri-ikkeblyfri, osv. Det vil altså sige, at der er tale om en realprissænkning på langt over dette beløb, men det har vi aldrig drømt om at tage æren for. Men jeg er da ikke bleg for at tage æren for, at jeg nok tror, vi har fået sat en kraftig bom for de forly-

dender, som f.eks. SF og nogle andre lod sig høre med for ikke så længe siden, om, at benzinprisen skulle sættes op i størrelsesordenen 10-12 kr. pr. l, og det er vi da meget stolte af.

Det er heller ikke rigtigt, at CD går ind for en hvilken som helst motorvej, ligegyldigt hvor, og ligegyldigt hvad den koster. Det gør vi selvfølgelig ikke, men jeg er konkret vidende om, at vi har mange lokale vejmyndigheder her i landet, og så har vi altså den statslige, Vejdirektoratet, som internationalt er højt respekteret, og som jeg ved selvsyn gennem 14-15 år har kunnet konstatere er meget kompetent. Når vi derfor kan støtte os både til det og til folkeviljen i lokalområdet, skal man altså være en slags hr. Besserwissen for at kunne stemme imod, og den hører vi ikke til. Hr. Donner må selv om, hvorvidt han synes, at han er det og har kræfter til at være det.

Jeg vil her kun henvise til, hvad jeg har sagt om Vejdirektoratet og de øvrige vejmyndigheder. Jeg mener, at det her er velforberedt – både hr. Aage Frandsen og jeg har sagt, at det måske også har været forberedt for længe – det er gavnligt for byen, for området og for gennemkørende trafikanten, og det er en motorvejsstrækning, som altså giver fuldt renteafkast på den måde, vi plejer at udregne de objektive kriterier for vejbyggeri.

(Kort bemærkning).

Aage Frandsen (SF):

Man kan lade en urigtig oplysning passere, men så kunne nogle jo tro, at det så nok er, fordi den er rigtig, og derfor vælger jeg at korrigere hr. Melchior.

SF har aldrig fremsat forslag om, at benzinprisen skulle op på 11-12 kr. Jeg ved godt, det er blevet sagt i valgudsendelser, ikke af SF, men af andre, men det bliver det ikke rigtigere af. SF foreslog under valgkampen en helt konkret pris, der var anderledes og højere end den nuværende, også højere end den, regeringen foreslog, men det var ikke 11-12 kr.; det var andre, der gjorde det på vores vegne.

Det kan godt være, vi syntes, prisen skulle endnu højere op end det, vi har foreslået ud fra nogle miljømæssige betragtninger, men det har vi ikke foreslået, for vi ved godt, at man ikke bare kan sætte prisen op på én gang; så 11-12 kr. er ikke et SF-forslag.