

problemer. Trafikministeren vil nikke genkendende til dem. Det drejer sig om de nordjyske motorveje, hvor der er tvivl om nogle linjeføringer, og overalt, ligesom der er ved omfartsveje, deler det lokale samfund sig i nogle, der ønsker dem østligt, nogle, der ønsker dem vestligt, eller hvad led de nu går på, og så er det, at lovgiver er nødt til at skære igennem og spørge: Hvor er generne mindst og fordelene størst?

Det er fornemt, at nogle ordførere og nogle partier altså har nogle højtsvævende ideale fordringer til, hvad der kan laves af anlæg. Vi har tidligere talt om forbindelserne over Storebælt og Øresund; det er klart, at de efter min opfattelse er kæmpefordele for alle involverede, men ikke uden samtidig at skabe visse midlertidige og visse langsigtede problemer.

Det er også tilfældet her, og det vil det næsten altid være. Det må man så kunne bære, når man vel at mærke gør sig umage for at finde den løsning, som er mindst skadelig for så mange som muligt og mest fordelagtig for så mange som muligt. Det synes jeg man i forberedelserne til denne vejstrækning og dens placering har gjort på prisværdig måde – måske lidt for grundigt og lidt for langvarigt, men det er en anden historie – og det er dejligt, at vi nu er fremme ved et resultat.

Da man har gjort sig umage, og da der er taget hensyn, så vidt som det nu engang er praktisk muligt, kan CD helt varmt anbefale, at dette lovforslag vedtages og iværksættes hurtigst muligt.

(Kort bemærkning).

Aage Frandsen (SF):

Jeg er helt enig med hr. Melchior i, skal vi give præmisserne for sådan nogle beslutninger. Spørgsmålet er så, om det er det mest hensigtsmæssige. Det er klart, at der altid vil være nogle, der er generet af en løsning, for det er umuligt at lave en løsning, ingen bliver generet af. Hvis ikke andet så vil et enkelt hus eller en ejendom, der ligger et afsides sted, blive ramt af, at man også placerer en vej dér; i dette tilfælde ville militærrets øvelsesareal også blive ramt. Det er klart, at en hvilken som helst løsning vil genere nogle, så det er i denne forbindelse et spørgsmål om en afvejning.

Til hr. Melchior kan jeg sige, at jeg tror, det er 26 eller 27 byrådsmedlemmer ud af 31, så det dér med ni tiendedele er ikke helt forkert.

Til det, som hr. Ikast var inde på, og som også hr. Melchior fulgte op, vil jeg sige, at vi acceptere

rer princippet om det store H, og det vil sige, at det er motorvejsføringer. Vi har selvfølgelig stemt for alle de udfyldninger, der har været i det store H i Jylland, også inden for nyere tid, og det var altså ikke bare, fordi jyderne er seje, og fordi de vil have motorveje, men vi mente, det var meget fornuftigt at få udbygget motorvejsnettet nord-syd i Jylland.

Derimod er der en række andre steder, hvor vi har sagt nej. Vi mener ikke, at de to nordjyske skal være der, og vi mener også, at en række motorvejsprojekter godt kunne have været klarret på anden vis.

Det, vi diskuterer nu, er altså ikke engang en motorvej. Vi foreslår en ringvej uden om byen i stedet for en ringvej ind igennem byen.

(Kort bemærkning).

Ole Donner (FP):

Hr. Melchior syntes, det var godt, at man havde forberedt sig så grundigt, og at det var virkelig godt, at man tog hensyn til, hvor sådan en vej skal løbe. Det er jeg selvfølgelig også enig i, men jeg synes nok, at 60 år er for lang tid; der sker dog lidt med byggeriet og området i 60 år.

Men det, der bragte mig herop, var, at hr. Melchior syntes, at det var en dårlig begrundelse, eller rettere sagt, at Fremskridtspartiet stort set slet ikke havde nogen begrundelse for at stemme imod. Dertil vil jeg godt sige, at jeg synes, at de 39 mio. kr. kunne være brugt bedre på sortpletbekæmpelse. Dette er et 60 år gammelt projekt, som ikke er tidssvarende, og det bliver støjbelastende for befolkningen. Det synes jeg er gode grunde.

Men vi kan selvfølgelig have forskellige, hvad skal vi sige, fornemmelser af, hvordan man bør argumentere her i salen, og dér vil jeg godt sige: Hr. Arne Melchior's parti, CD, som kalder sig bilisternes parti, går altså ind for motorveje, uanset pris, behov og trafikæthed.

Hvad er der så sket med bilisternes parti, efter at det er kommet i Folketinget? Der er benzinpriserne blevet seksdoblet, vægtafgift og forsikringsafgifter – bilafgifter i det hele taget – forhøjet. Det er altså CD's måde at argumentere på.

(Kort bemærkning).

Jette Gottlieb (EL):

Lige om det sidste: Jeg vil nu ikke laste CD for det. Derimod vil jeg nok mene, at hr. Arne Melchior skylder at forklare os dokumentationen for, at den vej bare skal anlægges.