

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Når jeg taler om overflødig virksomhed, vil jeg gerne nævne eksemplet Århus-Kalundborg, hvor jeg mener, at når den faste forbindelse står færdig, skal vi ikke med statsmidler være med til at holde en sådan virksomhed i gang. Så vil jeg også tro, at der måske ikke vil være økonomisk grundlag for, at den længere kunne sejle på ruten.

Jeg mener heller ikke, at den trafik, der er på Storebælt i øjeblikket, vil kunne eksistere, når først den faste forbindelse er der. Også her vil man konstatere, at nogle af de ruter vil gå i stå og blive overflødig.

Derfor må jeg fastholde, at overflødig virksomhed kan man selvfølgelig ikke garantere arbejdspladser på.

(Kort bemærkning).

**Kaj Ikast (KF):**

Jeg er helt enig i det, hr. Arne Melchior sagde, men jeg må alligevel korrigere hr. Arne Melchior på ét område. Vi har haft en bro i Danmark, der var forkert. Det var den såkaldte »Bilgravsminde«, der gik fra nowhere til nowhere.

**Trafikministeren (Jan Trøjborg):**

Jeg vil gerne indlede med at takke de mange ordførere, der har været positive. Man kan måske sige, at jeg burde ikke være overrasket – det er jeg så heller ikke – over den positive modtagelse fra de partier, der står bag aftalen om DSB's nye struktur og DSB's økonomiske rammer i en fireårig periode frem fra 1. januar.

Fru Vibeke Peschardt sagde, at det var omfattende strukturændringer, vi havde behandlet i formiddags, for så vidt angår det danske postvæsen. Nu behandler vi tre forslag om DSB's struktur, som får afgørende betydning for DSB i fremtiden.

Det er mange år siden, Folketinget har lovgivet så markant om statsvirksomheden DSB, og jeg synes også, at det er rigtigt at sige, som hr. Arne Melchior gør i sit indlæg, at her er der tale om nogle muligheder, der skal udnyttes under den helt afgørende overskrift, der hedder, at det er samfundets forpligtelse at sørge for, at vi har en så optimalt fungerende infrastruktur, som det overhovedet er muligt.

Det er også Folketinget, der lovgivningsmæssigt afgør, i hvilken takt udbygningen skal foregå, og hvor mange penge der skal afsættes til f.eks. tilskud til DSB. Jeg mener også, hr. Arne

Melchior har en finger på det ømme punkt, som debatten også har kredset lidt om, nemlig: Nu får DSB nogle nye muligheder for et selvstændigt rederi, for et selvstændigt busaktieselskab, og vi får også en økonomisk aftale for DSB i de kommende 4 år og vil supplere det med en bestyrelse, hvad jeg skal komme tilbage til.

Dermed er det i høj grad op til statsvirksomheden selv, og det er også op til de to selvstændige aktieselskaber, der bliver dannet, og i høj grad til deres medarbejdere at vise, at den kollektive trafik har en fremtid.

Vi fastsætter i Folketinget en lang række overordnede økonomiske rammer for, hvilken transport der fremmes, f.eks. ved afgifterne på benzin – det og det antal kroner pr. liter osv. – vi kan afgøre, hvor stort tilskud DSB skal have til sin drift, men der er selvfølgelig en helt afgørende faktor, der hedder: Hvor godt fungerer virksomheden? Hvor godt fungerer samarbejdet mellem ledelse og medarbejdere? Hvor udpræget en service kan man give kunder, således at kunderne vælger at køre med den kollektive trafik?

Vi har store forventninger i regeringen til, at DSB tør tage den handske op og er indstillet på, at nu skal der arbejdes intenst på at leve op til de muligheder, der ligger i de fast beskrevne forhold i denne aftale, som er indgået mellem regeringen og forligspartierne Venstre og De Konservative, og som der nu lovgives om her. Det er store ændringer, der foretages for statsvirksomhederne. Det er nyttige ændringer.

Diskussionen her i dag har kredset meget om lov om styrelsen af DSB og ikke mindst om det element, vi nu udstyrer DSB med, nemlig en nimbandsbestyrelse med seks medlemmer udpeget af trafikministeren og tre medarbejderrepræsentanter.

Jeg er da glad for, at der ikke var nogen, der kaldte bestyrelsen ministerens svar på Europa-Parlamentet, men havde nogen gjort det, så havde jeg måske haft en vis forståelse for det, for der er jo tale om, at vi prøver os frem her. Der er tale om, at vi prøver at sige til en bestyrelse: Nu skal I prøve i praksis at varetage en kompetence i forhold til DSB's udmøntning af de regler, som er fastsat i de økonomiske rammer, der er lagt af Folketinget i finansloven. Nu skal I prøve i samarbejde med direktionen at få mest muligt ud af de ressourcer, som I har, så vi får udbytte af de investeringer og det tilskud, vi giver DSB.