

(Kort bemærkning).

**Søren Hansen (S):**

Jeg hørte hr. Svend Heiselberg sige – det er muligt, jeg har hørt forkert, men jeg hørte det sådan – at hr. Svend Heiselberg mente, at der var tale om en virksomhed, som ikke består om nogle år.

Det var dog en fantastisk måde at anskue de stolte muligheder på, som foreligger. Det er i hvert fald gudskelov ikke den holdning, som hverken DSB eller rederidelen eller de store medarbejdergrupper har valgt at indtage.

Tværtimod har man valgt at sige: Hvad har vi af nye udviklingsmuligheder? Hvordan kan vi forædle produktet? Hvordan kan vi bruge vores ekspertise? Hvordan kan vi bruge det materiel, vi har til rådighed? Den linje vil jeg meget gerne være med til at støtte, og derfor vil jeg gerne anholde de dér dommedagsbetragtninger fra hr. Svend Heiselberg.

Mig bekendt – og det skal så være en bemærkning til hr. Tommy Dinesen – er medarbejderne blevet hørt i denne sag. De tilbagemeldinger, jeg har fået, har været, at man har en positiv vurdering af disse forslag og også af medarbejdernes situation. Men det kan vi jo bede ministeren om at kaste lidt mere lys over, for i hvert fald én ordfører har åbenbart brug for at få kastet lidt mere lys over denne del af lovforslagene.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jeg holder så meget af hr. Tommy Dinesen som trafikordfører, og det trods uenighed manganen gang, og vi ved begge to, at det forholder sig sådan. Jeg respekterer ham, og derfor er jeg dobbelt ked af den tale, han holdt her til sidst om, at den faste forbindelse over Storebælt undergraver nogle arbejdspladser.

Det er en diskussion, som allerede i 1930'erne, da jeg var dreng, var gammeldags. Det er den samme diskussion som diskussionen om, hvorvidt der må anskaffes traktorer, hvor man før har benyttet spader. Det er klart, at anskaffelsen af en traktor nedlagde nogle arbejdspladser snævert set og på kort sigt. Alligevel valgte samfundene den løsning, og efterhånden indså også socialister og kommunister, at det var en nødvendighed.

Vi har også afskaffet hestevognen. Tænk engang, der er ikke længere nogen, der skal passe heste til hestetrukne sporvogne! Og vi har anskaffet computere. Tænk, hvor mange maskinskriversker m/k det har afskaffet!

Det er altså for gammeldags, når hr. Tommy Dinesen fremturer på den måde! Der er ikke bygget en fast forbindelse i Danmark eller i noget udland, som er fortrudt.

Der er ikke bygget én fast forbindelse i Danmark eller i noget udland, som er blevet fortrudt. Jeg har aldrig hørt selv SF stille forslag om, at Lillebæltsbroen og Storstrømsbroen, som begge er opført i 1930'erne, skal rives ned igen. Og derfor vil jeg turde på, at en fast forbindelse over Storebælt og Øresund, og hvad der derefter kommer, vil heller ikke blive fortrudt, og det vil skabe ny aktivitet og nye muligheder, og derfor kan jeg ikke forstå denne forstandige hr. Tommy Dinesen, at han kan fremture i sit snæversyn.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg skal såmænd ikke kommentere hr. Arne Melchiors ting, dem har vi hørt før. Ligesådan hr. Svend Heiselberg.

Jamen der er da ikke noget at sige til, at folk føler, at de vil have sikkerhed på deres arbejde. Det har partierne herinde oven i købet været med til at give dem, dengang de vedtog Storebæltsforbindelsen, for SF rejste det. Det gjorde vi også, da det drejede sig om Øresund.

Men jeg vil sige, at jeg kan da godt forstå, at de pågældende, der nu har et lille møde, vil have svar på deres udtalelse. De føler, de er blevet snydt. Tjenestemændene er løbet med arbejdspladserne, og det er dem, der bliver ansat i fremtiden. Jeg kan godt forstå, de vil have svar.

Jeg skal kort citere fra deres udtalelse i en handlingsplan sidst revideret den 22. august 1994 og underskrevet af rederichef Jesper Hansen. Ifølge denne handlingsplan tilbydes alle søfartsmedarbejdere ansat før 1. januar 1994 et andet søjob i DSB Rederi i forbindelse med lukning af Storebælt, og ellers gælder DSB's generelle tryghedsgaranti.

Vi har følt, at den aftale lå der.

Så ser de forslaget, og de er ikke blevet hørt om det forslag, som er lavet med de borgerlige partier. Det er ikke lavet med SF. Derfor siger de til sig selv: Hvad er det, der sker? Nu kan de se sort på hvidt, at de får det dér spark, og det havde de ikke regnet med, for der var en aftale.

Derfor vil de gerne have at vide, om den aftale, de har indgået, gælder. Det er jo sådan set meget nemt at klare det lille nummer. Det er bare, at ministeren siger, hvordan det er.